



Luis Frechilla

La subida al puerto de San Glorio se realiza por el interior de una repoblación forestal efectuada a mediados del siglo XX, en los años 60, utilizando pino negro y, en menor medida, pino silvestre y píceas.

Este itinerario tiene su punto de partida a las afueras de Llánaves de la Reina, en el preciso lugar en el que una pista de tierra se aparta de la carretera del Puerto de San Glorio para adentrarse en el valle del Naranco. De allí mismo sale a la izquierda una pista de tierra (en realidad un cortafuegos) que asciende por la llinde de un pinar de repoblación hasta el alto de San Glorio. Sin embargo, la ruta solo utiliza el cortafuegos para superar un primer repecho de fuerte subida que nos sitúa frente al valle secundario de Culebrea. Inmediatamente después se desvía a la derecha por una vieja senda abierta a pico y pala durante los trabajos de la repoblación. Esta senda asciende lentamente por el interior del pinar, retrocediendo primero hasta dar vista por entre los árboles al pueblo de Llánaves, y volviendo luego definitivamente hacia el puerto. En el siguiente tramo se va ganando altura progresivamente, gozando de una hermosa panorámica sobre el valle Estebano y el imponente Corisco (2.234 m) al atravesar un calvero repoblado con píceas que no consiguieron arraigar y que ahora se presenta cubierto de brezos. Poco más adelante finaliza la subida y se entra en la parte final de la travesía por el pinar, un largo y suave descenso que desemboca en el puerto, muy cerca del área recreativa de San Glorio.



El entorno de San Glorio es muy bueno para observar aves rapaces como el aguililla calzada.

Inicio del regreso a Llánaves, la ruta continúa por unas rodadas que se apartan a la izquierda de la caja del cortafuegos que rodea la parte alta de la repoblación. Estas rodadas circulan por el borde de la amplia y hermosa Vega Tarna, formada por un extenso pastizal en el que se forman charcas y estancamientos temporales de agua. El camino marcado nos lleva al final de la vega, a la quebrada del Portillo del Boquerón, por la que se puede acceder fácil y rápidamente al valle del Naranco, en un breve descenso a través de un brezal-piornal. La senda que atraviesa la hoz del Boquerón, hundida entre los riscos del Pico de la Devesa y la Peña la Nave, termina en la pista de tierra del valle del Naranco, por la que volveremos hacia Llánaves descendiendo por un valle de fondo relativamente ancho, flanqueado por la imponente umbría de la Sierra de Orpiñas.



Si se camina en silencio, no es difícil sorprender a algún ciervo en el tramo que discurre por el interior del pinar de San Glorio.

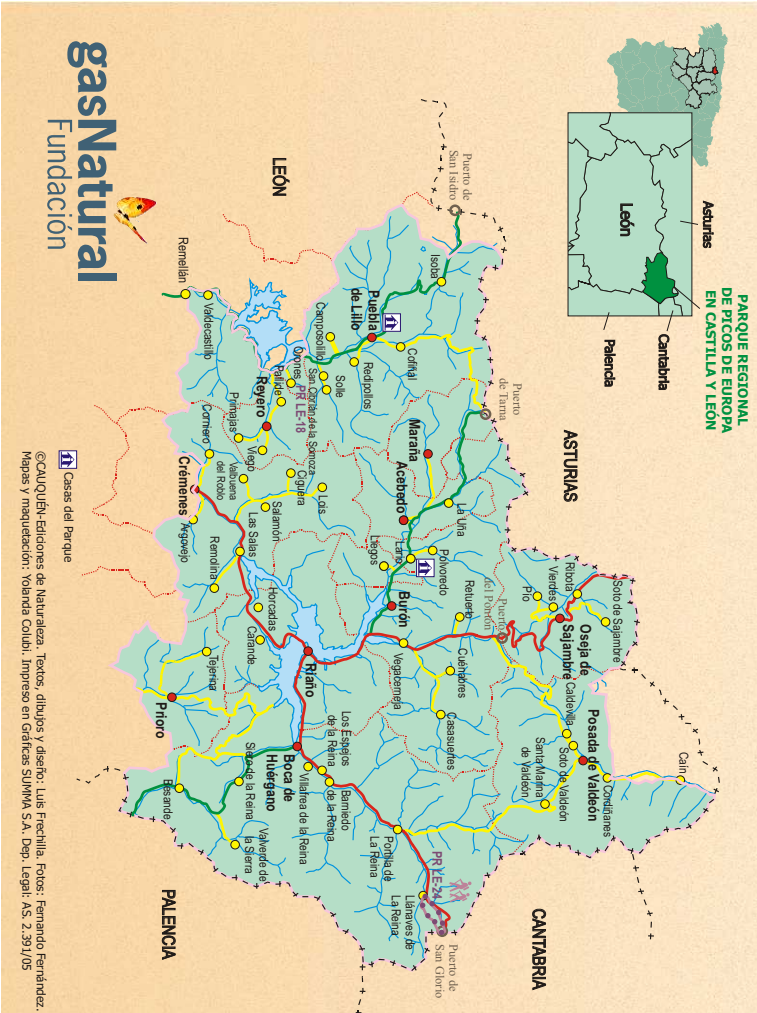
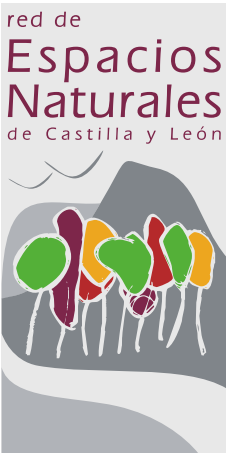
RUTAS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

PR LE-24

Puerto de San Glorio

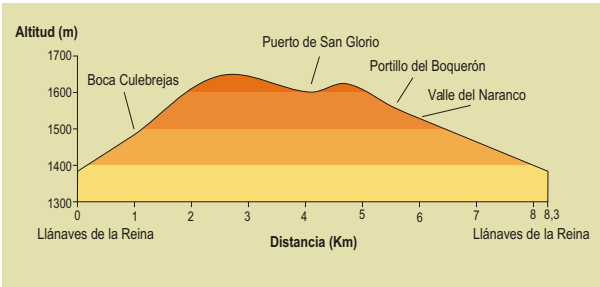
Parque regional
Picos de Europa
en Castilla y León
(León)

Rutas e instalaciones
de uso público



CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA

TIPO DE RECORRIDO: circular.
PUNTO DE PARTIDA: Llánaves de la Reina.
PUNTO DE LLEGADA: Llánaves de la Reina.
ACCESO ALTERNATIVO: Puerto de San Glorio.
LONGITUD: 8,3 km.
DURACIÓN: 3 h.
DESNIVEL: 250 m.
TIPO DE CAMINO: senda y pista de tierra.
USO RECOMENDADO: peatonal.
DIFICULTAD: baja.
ÉPOCA RECOMENDADA: de primavera a otoño, excepto periodos con nieve.
SERVICIOS: En Llánaves de la Reina existen buenas posibilidades de alojamiento (un hotel y un albergue) y restauración; cuenta además con una estación de servicio. Cerca del pueblo en dirección a San Glorio se encuentra la zona de acampada de Boca Culebrea, y en lo alto del puerto hay un área recreativa.
APUNTES: conviene llenar la cantimplora en la fuente de Llánaves antes de iniciar la marcha; durante el deshielo, la nieve tarda en retirarse del camino.
MÁS INFORMACIÓN: Casa del Parque Valdeburón (987 742 215).



NORMATIVA DEL PARQUE

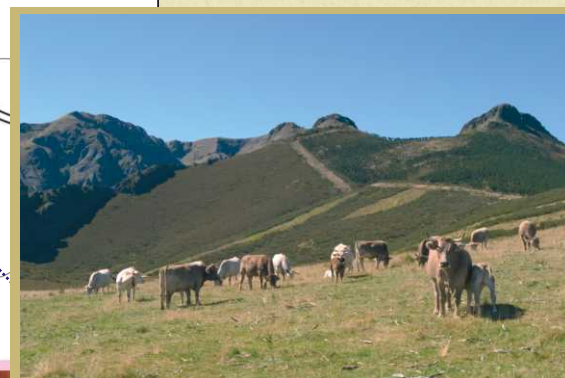
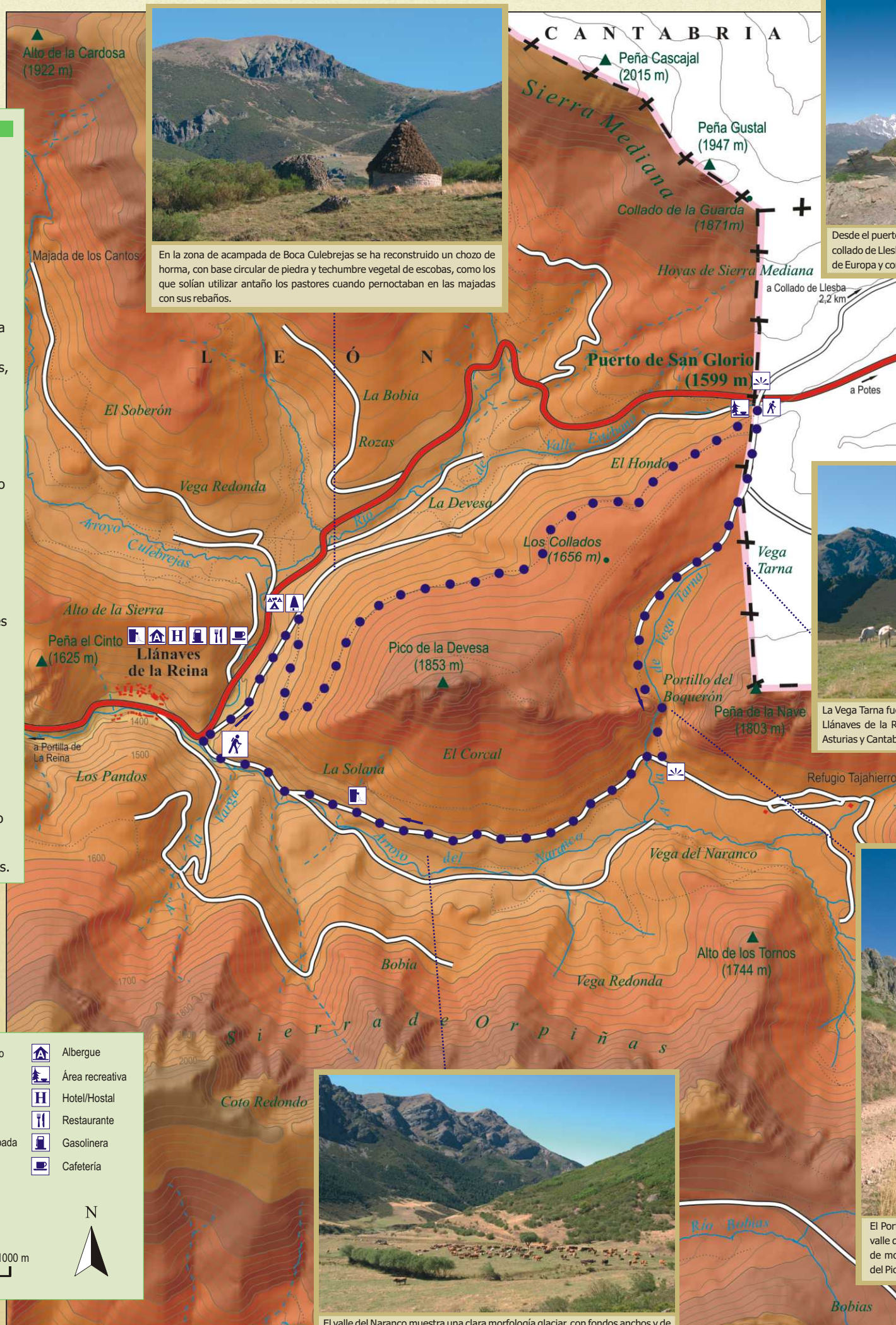
- ## NORMATIVA DEL PARQUE
- La práctica de la acampada libre no está permitida. Utiliza los camping, zonas de acampada, alojamientos de turismo rural y hoteles para pernoctar.
 - Mantén limpio el Parque, deposita la basura en los contenedores instalados para tal fin.
 - Se ruega el máximo respeto a la fauna, la flora y la geología. No se permite cortar ramas, arrancar plantas, perseguir animales, grabar nombres, etc.
 - No introduces especies nuevas de la fauna salvaje y la flora silvestre. Lleva tus animales domésticos bajo control.
 - Cuidado con el fuego. Sólo está permitido encender hogueras en los lugares acondicionados para ello.
 - Recuerda que el ruido es una forma de contaminación. Se ruega por ello un comportamiento discreto y silencioso.
 - Respeta las propiedades de los habitantes del Parque Regional, así como su cultura y tradiciones.
 - Utiliza las carreteras, pistas y sendas señalizadas y autorizadas. No circules con medios de transporte a motor fuera de las vías destinadas al tránsito de este tipo de vehículos.
 - Dadas las especiales características naturales de las zonas de reserva, el acceso a estas áreas está restringido.
 - En beneficio de todos, respeta las señales.



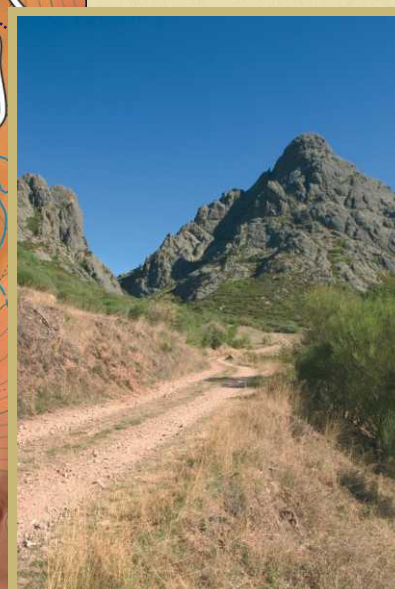
En la zona de acampada de Boca Culebrejas se ha reconstruido un chozo de horma, con base circular de piedra y techumbre vegetal de escobas, como los que solían utilizar antaño los pastores cuando pernoctaban en las majadas con sus rebaños.



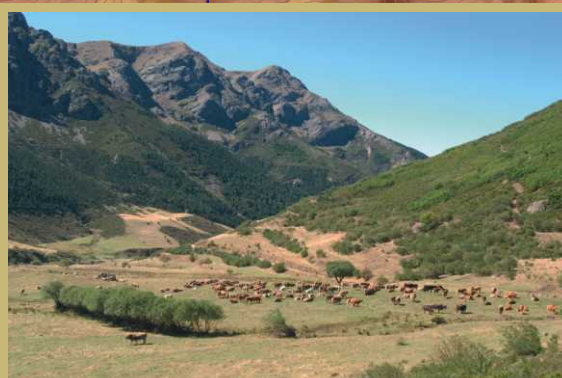
Desde el puerto de San Glorio se puede seguir un camino asfaltado que sube al collado de Llesba (2,2 km) para admirar una grandiosa panorámica de los Picos de Europa y contemplar el Monumento al Oso.



La Vega Tarna fue un puerto muy utilizado durante el verano por el ganado de Llánaves de la Reina, pero que ahora se arrienda a rebaños de vacuno de Asturias y Cantabria.



El Portillo del Boquerón comunica la Vega Tarna y el valle del Naranco por un cómodo y espectacular paso de montaña abierto a través de los conglomerados del Pico de la Devesa y la Peña la Nave.



El valle del Naranco muestra una clara morfología glaciar, con fondos anchos y de escaso desnivel limitados por laderas empinadas y cortados de roca desnuda.