

Actuaciones

Señalítica

Además de indicar el principio del recorrido y la buena dirección de la marcha, se han dispuesto para que puedan ayudar en la difusión de los recorridos en los puntos de paso y estancia de visitantes.

Se ha seguido la normativa Federativa (F.D.M.E.S.C.yL (Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo de Castilla y León) y se han situado flechas en todas las salidas y entradas de poblaciones, uniones y separaciones con senderos homologados, salidas y entradas a carreteras y cruces conflictivos.

Con el objetivo de dotar al GR de una mayor operatividad se ha incluido en las flechas, correspondientes a cada etapa, la distancia a las poblaciones inmediatamente anterior y posterior al lugar de ubicación de la señal y a las poblaciones de inicio y fin de etapa. De esta forma se facilita que el GR pueda realizarse entre las poblaciones que une el sendero.

Los paneles están diseñados para atraer la atención del visitante. La información irá a doble cara. En una de ellas se centralizará la información técnica, con información de la etapa anterior y posterior al punto de ubicación, con un diseño claro y la información técnica imprescindible, con el objetivo de mejorar la transmisión de la información.

En la otra cara se mostrará información general del proyecto y las motivaciones históricas que lo promueven. En total se han instalado 16 paneles informativos.

En cuanto a los paneles informativos de inicio de sendero, éstos se han instalado en los comienzos y fin de etapas, además de uno en Frías, en ubicaciones que permiten ser vistos y consultados con facilidad (plazas, jardines...etc.). En total han sido 5 paneles instalados

Desbroces

Se ha llevado a cabo un amplio desbroce para permitir al usuario el desplazamiento por el itinerario sin tener que esquivar la vegetación.

Viales

El tipo de vial que se ha utilizado para el diseño del GR ha sido la red de sendas y caminos tradicionales que suponen el 70% del recorrido.

A las carreteras corresponde el 15,27% con 12,142 km. Esta longitud esta dividida en varios tramos de carreteras secundarias sin apenas tráfico rodado.

El más significativo es un tramo de 3,293 Km., en la Etapa II, que une Virúes y Lozares. El resto corresponde a entradas y salidas de localidades y tramos urbanos.

El resto de plataformas utilizadas corresponde a pistas agrícolas y forestales, Un tramo de la futura Vía Verde, y el paseo de entrada a Oña.