

“PROYECTO DE PROPUESTAS DE MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD GLOBAL DEL PARQUE NATURAL DEL LAGO DE SANABRIA Y ALREDEDORES”.

La Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León, a través de un proyecto promovido por la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Castilla y León y patrocinado por la Obra Social “la Caixa”, ha realizado actuaciones en cinco puntos de este Parque Natural, encaminadas a mejorar la accesibilidad en zonas de Uso Público más intenso. De este modo, los recursos naturales y los servicios ofrecidos pueden llegar a un conjunto más amplio de personas, en especial a aquellas con problemas de movilidad o disfuncionalidad visual.

Las actuaciones se han realizado con el objetivo de acercar al uso y facilitar la visita a los cinco lugares más visitados del Parque Natural con la condición básica de no alterar el medio mejorando el acceso. A continuación se describen los trabajos realizados por punto de actuación.

1º. Playa de la Viquiella (Ribadelago). Se ha creado un acceso adoquinado en piedra de granito desde los aparcamientos reservados a mesas y aseos adaptados, a la playa por una pasarela de madera, y al agua del Lago de Sanabria utilizando una silla anfibia, que podrán solicitar durante el periodo estival al personal del Parque Natural de manera gratuita. Desde el acceso adoquinado se llega mediante rampa accesible y barandilla adaptada a invidentes a los servicios adaptados, uno en el de señoras y otro en el de caballeros.

Con la actuación realizada se han construido unos servicios de calidad, higiénicos y adaptados a discapacitados, ya que poseen las barras reglamentarias y los accesorios (dosificadores de jabón y secadores), enchufes

y urinarios se encuentran instalados a la altura accesible entre los 70 y 120 cm.

2º. Oficina de Información accesible (Cruce de la carretera de San Martín de Castañeda), donde se puede conocer con ayuda del personal del Parque Natural sus valores más importantes, los lugares de interés y los servicios del área a través de mapas y folletos.

En los tres meses de verano (julio, agosto y septiembre) se ha ofrecido información en esta oficina a 9030 personas. El nuevo acceso mediante rampa de madera y guía de orientación facilitará a las personas con discapacidad la entrada desde el aparcamiento a este punto informativo del Parque Natural.

3º. Mirador de la Neveira (San Martín de Castañeda), un lugar para conocer las características del mayor lago glaciar de la Península Ibérica, gracias a los paneles interpretativos, mientras disfrutan de una panorámica de gran belleza.

El mirador más utilizado del Parque Natural, se llama “Mirador de Neveira”, y fue construido en el año 2003. Los impedimentos al acceso residían en la irregularidad del firme. La actuación realizada de aporte y consolidación ha permitido regularizar la base existente.

4º. Mirador del Forcadura (Vigo de Sanabria), donde los paneles interpretativos ayudan a disfrutar más del magnífico paisaje de las sierras y los valles de la comarca de Sanabria.

Este mirador está en la carretera de subida a la Laguna de Peces y permite observar la espectacularidad de los cortados del río Forcadura sobre el valle que lleva al pueblo de Vigo de Sanabria. La actuación ha sido igual que la realizada en el Mirador de San Martín.

5º. Senda accesible de la Laguna de los Peces (Vigo de Sanabria), para realizar un recorrido hasta el entorno de una laguna glaciar, representante de las importantes zonas húmedas que salpican las montañas del Parque Natural.

Desde esta senda se parte a Peña Trevinca, Laguna de Yeguas y al Cañón del Forcadura, es uno de los puntos neurálgicos del Espacio Natural. El tramo sobre el que se ha actuado parte de los aparcamientos y llega a presa de la propia laguna. Este tramo tiene un Uso Público intenso, con la actuación no solo se ha mejorado el firme y corregido los procesos de erosión por encauzamiento de las aguas pluviales sino que además se ha realizado una labor de importante en cuanto se ha separado la sección de circulación de vehículos con la peatonal y además accesible a discapacitados, a través de la corrección de pendientes y construcción de un firme tipo Aripaq.