



El Choco Tonino, fue acuñación de como reflejo por el que acuñó el Barrealeño Antonio "Tonino" Cardeiro, cuando se encontraba huido en el monte durante la posguerra.

El joven en Campea da lugar a bellos rincones a su paso por Balacelillo, como el entorno de su iglesia, de origen románico.

LAS MUELAS DE MOLINO



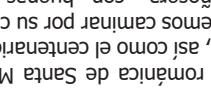
La fabricación de muelas de molino —las piedras utilizadas en los molinos para triturar el grano y obtener la harina— fue una actividad de vital importancia para algunas localidades de la Montaña Palentina como Salcedillo, Brañosera, Celada de Roblecedo, Herreruela de Castillería y el Valle de los Redondos. Este oficio, que supuso un complemento económico para muchos vecinos de la zona, permaneció activo, al menos, desde el siglo XVI hasta los años setenta del siglo pasado.

Las piedras de molino se fabricaban con enorme esfuerzo, tallando la dura roca de conglomerado, a veces en lugares remotos de alta montaña a más de 2.000 m de altitud, donde se han localizado numerosas canteras.

Las muelas de la Montaña Palentina no solo abastecían a los molinos locales, algunas viajaron a Tierra de Campos o a pueblos de León y Burgos. Otras, sin embargo, quedaron abandonadas, al romperse en el proceso de elaboración o transporte, como las que pueden verse en el Monte Mayor.



En el **Altar de Grullos** se puede observar un crámelch (una especie de monunento megalítico de tiempos prehistóricos), formado por un circulo de piedras, cercado por piedras sombras al mirador de Grullos, desde donde se contempla una bonita vista de Brabosera, localidad considerada como el primer asentamiento de Espeña.

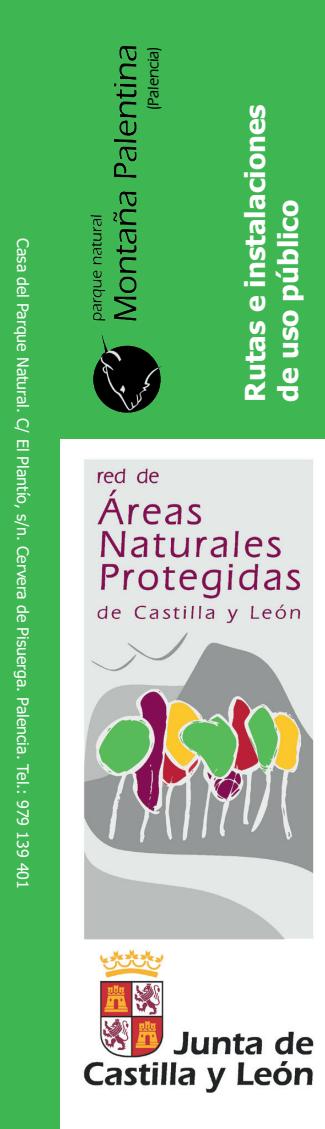
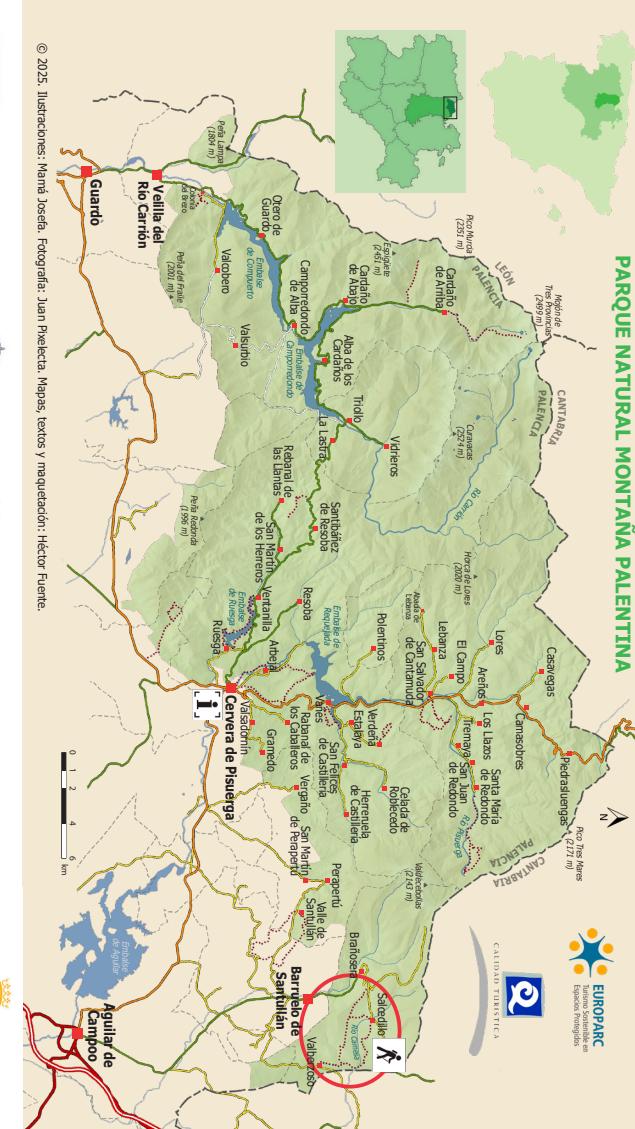


En **Valdebezoso** desembarca la iglesia románica de Santa María la Real y sus pinturas murales representan el centro de poder del Escurridero. En **Sacredilla** podemos caminar por su ciudadela medieval con búnras casas monásticas que las caracterizan como casas de molino en sus calles.

EI Monte Mayor de Salcedillo constituye una de las más notables masas boscosas del Parque Natural Montaña Palentina en su extremo oriental. Con más de 500 ha de extensión, es un valioso ejemplo de bosque atlántico mixto dominado por hayas y robles albarés, junto con abedules, acebos, avellanos, mostazos o serballes. El Monte Mayor es también refugio de una interesante fauna como el pico mediano, el loro ibérico o eloso canastero de urogallo. A todo ello hay que añadir el prolífico aviso de los ruceros de este entorno por el ser humano, como así lo atestiguan distintos vestigios históricos a lo largo de la senda.

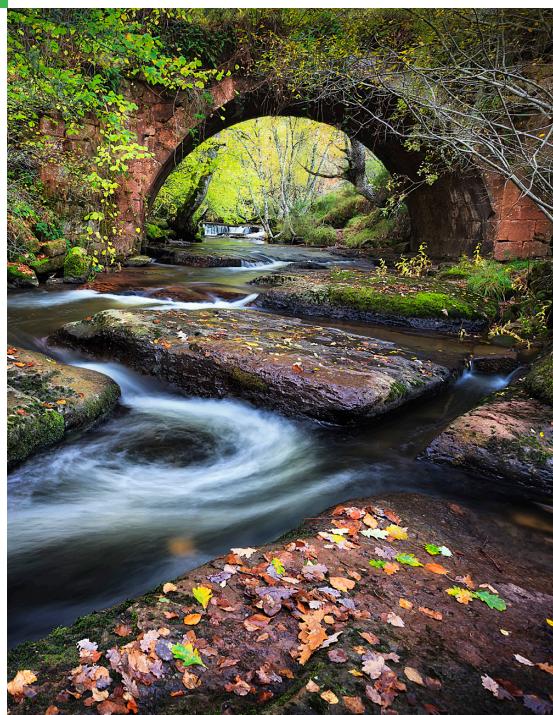
La ruta se adentra en el Monte Mayor con un trazado circular que permite iniciarla en Salcedillo, pero además, existen otros posibles puntos de inicio en el Alto de Grullas (entre Brañosera y Salcedillo) y en Valibezoso, que enlazan con el recorrido principal. Cada uno de estos lugares nos ofrecerá distintos atractivos de interés.

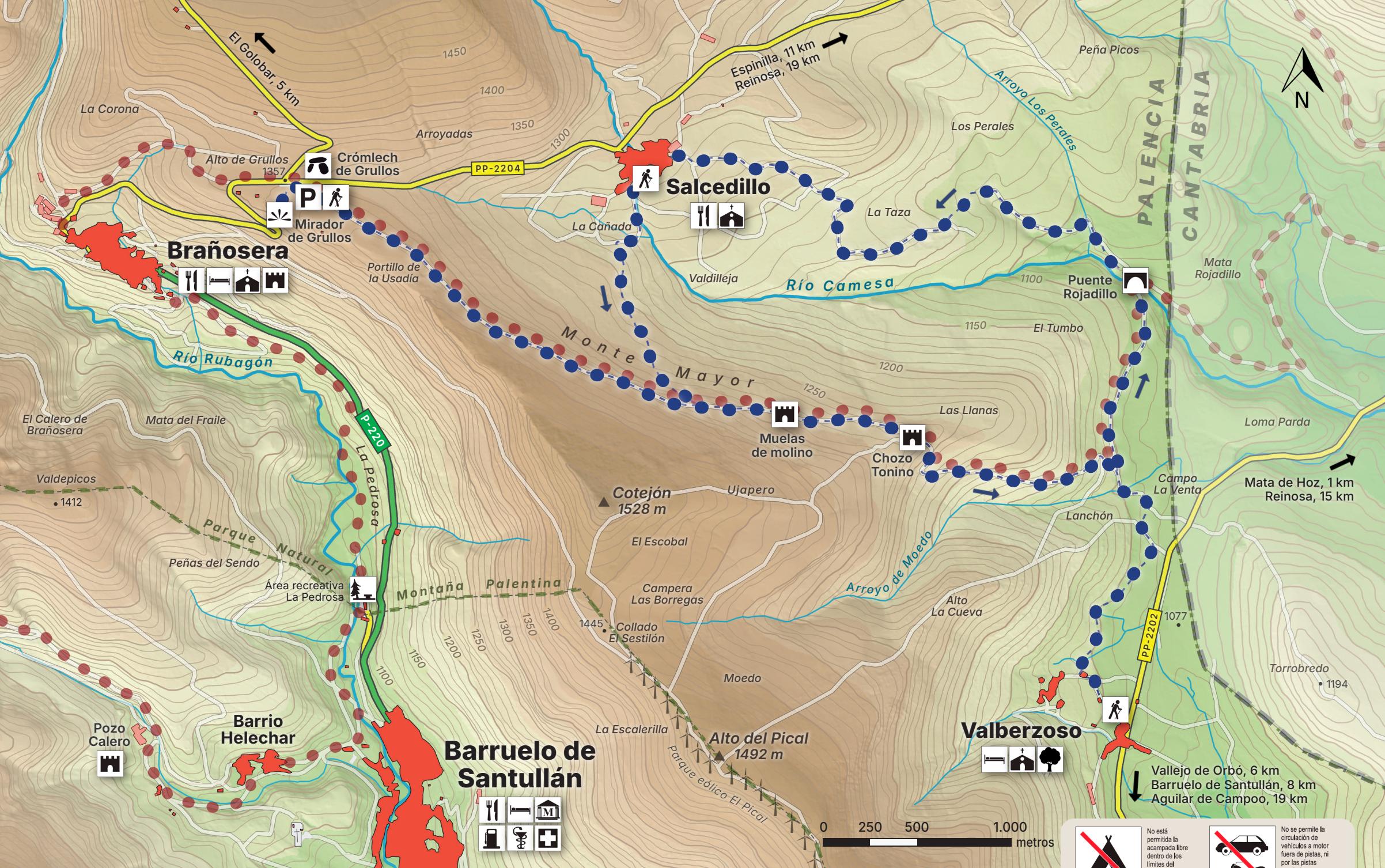
DESCRIPCIÓN DE LA RUTA



RUTAS E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

Senda del Monte Mayor





CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA

Tipo de recorrido: Circular.

Longitud según punto de inicio. Salcedillo: 8,8 km; Aparcamiento de Grullos: 14 km; Valberzoso: 12,5 km.

Duración según punto de inicio. Salcedillo: 2 h 45 min; Aparcamiento de Grullos: 4 h 15 min; Valberzoso: 3 h 50 min.

Desnivel según punto de inicio. Salcedillo: 280 m; Aparcamiento de Grullos: 360 m; Valberzoso: 340 m.

Tipo de camino: Pistas forestales y antiguos caminos.

Uso recomendado: Peatonal.

Dificultad: Media-baja.

Época recomendada: Todo el año.



Puente Rojadillo, sobre el río Camesa.

Carretera autonómica

Carretera provincial

Pista forestal

Límite Parque Natural

Inicio de senda

Aparcamiento

Mirador

Vista panorámica

Lugar de interés

Monumento

Puente

Área recreativa

Románico

Árbol singular

Centro de interpretación

Restaurante

Centro de interpretación

Gasolinera

Farmacia

Alojamiento

Centro de salud

Trazado de la senda del Monte Mayor

GR-1. Sendero Histórico



No está permitida la acampada libre dentro de los límites del Parque Natural, ni por las pistas reguladas.



No se permite la circulación de vehículos a motor fuera de las pistas reguladas.



Procura no hacer ruido para evitar molestar a las personas y a la fauna silvestre.



Prohibido tirar basuras.



Prohibido hacer fuego.



Respetar a los animales y plantas silvestres. Llevar a tus animales de compañía controlados.



Respetar las formaciones geológicas.



Respetar las señales de tráfico.

EN BENEFICIO DE TODOS
RESPETA LAS SEÑALES

Toma las siguientes

Medidas Preventivas

- Infórmate de la previsión meteorológica.
- No sobrevalores tus condiciones físicas y técnicas. Se prudente.
- Asegúrate de llevar el teléfono cargado o equipo de radio.
- No vayas solo o informa de tu ruta.
- Asegúrate de llevar comida y, sobre todo, bebida.
- Lleva un vestuario y equipo adecuado a la actividad y época del año.

Ante cualquier emergencia llama al **112**