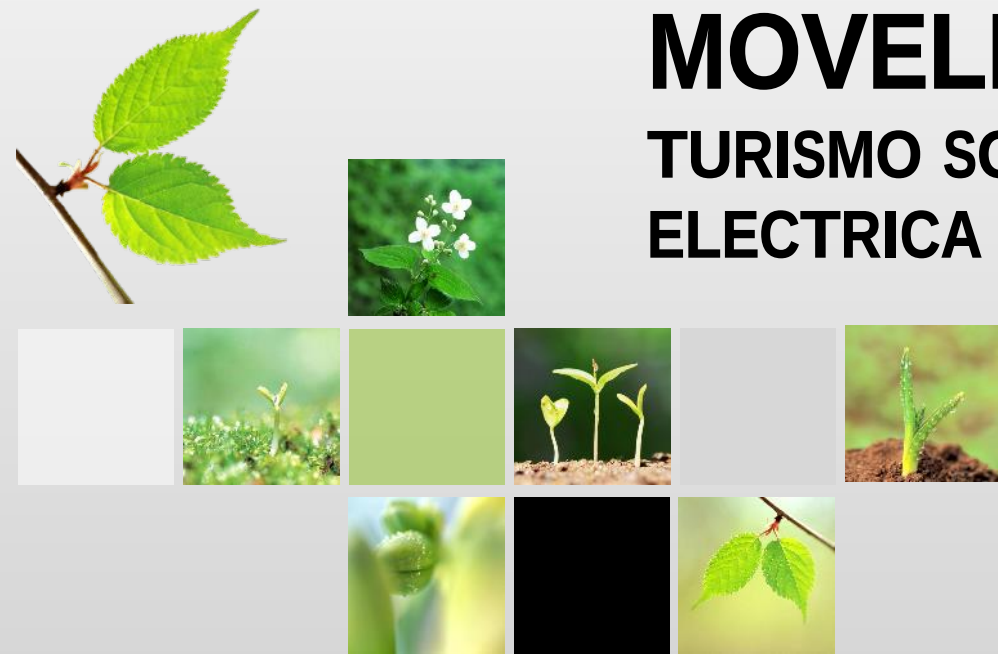


MOVELETUR

TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELECTRICA EN ESPACIOS NATURALES



**El proyecto MOVELETUR es desarrollado en el marco del Programa de Cooperación
INTERREG V A España Portugal (POCTEP) 2014-2020, financiado por el Fondo
Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)**

1. Los socios del proyecto

1. FUNDACION PATRIMONIO NATURAL DE CASTILLA Y LEÓN
2. DIPUTACION DE AVILA
3. ENTE PÚBLICO REGIONAL DE LA ENERGÍA DE CASTILLA Y LEÓN (EREN)



1. ADIRBA - ASSOCIAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO INTEGRADO DA REGIÃO DO BARROSO
2. MUNICÍPIO DE BRAGANÇA
3. INSTITUTO POLITÉCNICO DE CASTELO BRANCO
4. AGÊNCIA REGIONAL DE ENERGIA E AMBIENTE DO OESTE - OESTE SUSTENTÁVEL



Territorio de actuación

- ▶ Parque Natural de Lago de Sanabria (Zamora; España).
- ▶ Parque Natural de Arribes del Duero (Zamora/Salamanca, España).
- ▶ Parque Natural de Batuecas-Sierra de Francia (Salamanca, España).
- ▶ Parque Regional Sierra de Gredos (Ávila, España).
- ▶ Parque Nacional Peneda-Gerês (Alto Tâmega; región norte Portugal)
- ▶ Parque Natural de Montesinho (Alto Tâmega; región norte Portugal).
- ▶ Reserva Natural da Serra da Malcata (Distrito de Castelo Branco; región de Beiras e Serra da Estrela Portugal).



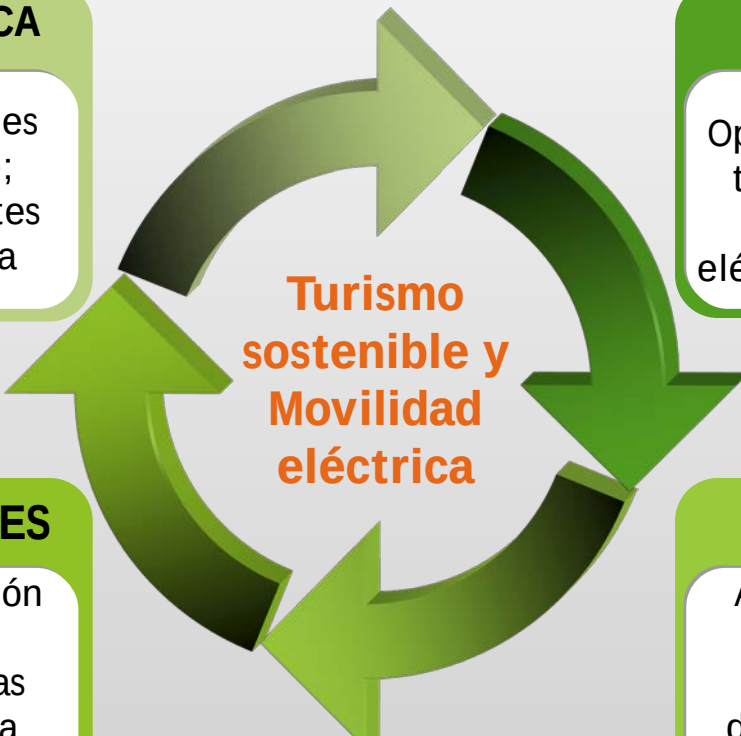
MOVILIDAD ELECTRICA

Viajes libres de emisiones contaminantes y ruido; facilidades para visitantes con movilidad reducida

ESPACIOS NATURALES

Condiciones de protección y conservación;
Accesibilidad a personas con movilidad reducida
Disfrute del uso público

**Turismo
sostenible y
Movilidad
eléctrica**



ECONOMIA

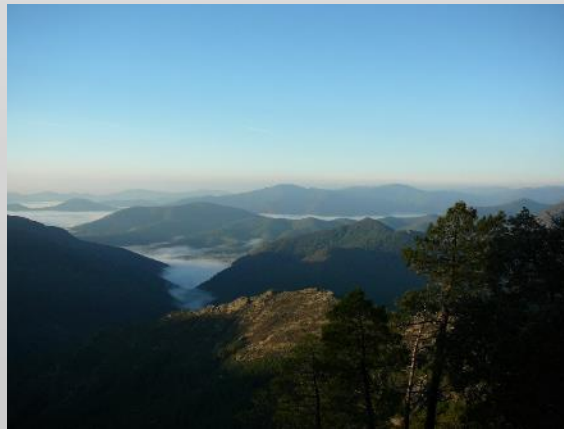
Oportunidades de empleo en turismo, mantenimiento y reparación de vehículos eléctricos, refabricación, etc.

TURISMO

Aumento de la demanda de naturaleza y experiencias Rurales, dinamización Turística de los espacios naturales

Objetivos

- ▶ Impulsar un modelo de turismo sostenible y limpio basado en la movilidad eléctrica para los visitantes de los espacios naturales fronterizos.
- ▶ Crear una red de itinerarios turísticos “verdes” que conecten en vehículos eléctricos puntos de valor natural y cultural de los espacios naturales fronterizos.
- ▶ Capacitar a los empresarios del sector turístico y a emprendedores de los espacios naturales para ofrecer una oferta de turismo de movilidad eléctrica.



Servicio de préstamo de bicicletas coches y otros vehículos eléctricos

- ▶ Servicio para los visitantes de los espacios naturales de la frontera de Castilla y León - Centro y Norte de Portugal con un parque compuesto por 81 bicicletas, 6 coches; 3 cuadriciclos 8 scooter y 3 triciclos.
- ▶ En España se ha adquirido 3 Renault ZOE y 40 bicicletas MTB eléctricas de la marca BH distribuidos en los Parques Naturales de Batuecas-Sierra de Francia, Arribes del Duero y Lago de Sanabria.
- ▶ En el Parque Regional Sierra de Gredos, se ha adquirido 10 bicicletas y 1 Nissan Leaf.



Red de puntos de recarga de baterías

- ▶ Se han instalado 11 puntos de recarga en Castilla y León:
 - ▶ 2 P.R. Sierra de Gredos + 1 RN Valle de Iruelas + 1 entorno
 - ▶ 1 P.N. Batuecas
 - ▶ 2 P.N. Arribes del Duero + 1 Centro del Asno
 - ▶ 2 P.N. Lago de Sanabria + 1 Centro del Lobo
- ▶ Uso público y gratuito para cualquier usuario de vehículo eléctrico.



Red de rutas y senderos de movilidad eléctrica



- ▶ Se ha diseñado una red de rutas y senderos “recomendados” para realizar en coche eléctrico (13 rutas) o bicicleta eléctrica (18 rutas).
- ▶ Disponibles en la App del Proyecto y/o suministradas en cada uno de los espacios naturales protegidos que participa en el programa
- ▶ Recorrido propuesto para unir todos los espacios naturales en coche eléctrico

Dinamización del sector turístico

- ▶ Se ha diseñado un **Acuerdo de Colaboración con los agentes turísticos**, firmado por más de 60 entidades, que ofrecen a sus clientes o visitantes información sobre el proyecto y préstamo de los vehículos eléctricos.
- ▶ Se ha diseñado un **producto turístico específico para propietarios de vehículos eléctricos** vinculado al destino turístico “Red de áreas naturales protegidas por la movilidad eléctrica”: Itinerario desde el Parque Regional de la Sierra de Gredos hasta el Parque Nacional Peneda Gerés en 6 etapas.
- ▶ Se ha diseñado una **experiencia turística de movilidad eléctrica para cada Parque Natural**. “Fin de semana eléctrico”

**CARTA DE COMPROMISO
DE EMPRESA TURÍSTICA COLABORADORA EN EL PROYECTO
"TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS
NATURALES" (MOVELETUR)
PARQUE NATURAL
LAGO DE SANABRIA Y SIERRAS SEGUNDERA Y DE PORTO**

El Comité de Gestión del Programa de Cooperación INTERREG V A España Portugal (POCTEP) 2014-2020, financiado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), acordó la concesión de una ayuda FEDER al proyecto MOVELETUR (TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES).

Este proyecto presenta los siguientes objetivos:

- Impulsar un modelo de turismo sostenible y limpio para los visitantes de los espacios naturales fronterizos.
- Crear una red de itinerarios turísticos "verdes" que conecten en vehículos eléctricos puntos de valor natural y cultural de los espacios naturales fronterizos.
- Capacitar a los empresarios del sector turístico y a emprendedores de los espacios naturales para ofrecer una oferta de turismo de movilidad eléctrica.

En este contexto, la empresa _____
MANIFIESTA su interés en el proyecto MOVELETUR y se COMPROMETE a:

- Promover y divulgar entre sus clientes la imagen del Parque Natural como destino sostenible, comprometido con la movilidad eléctrica, informando sobre los recursos y equipamientos disponibles.
- Colocar el expositor y los folletos del programa MOVELETUR proporcionados por la Fundación Patrimonio Natural de Castilla y León, en un lugar visible del establecimiento turístico.

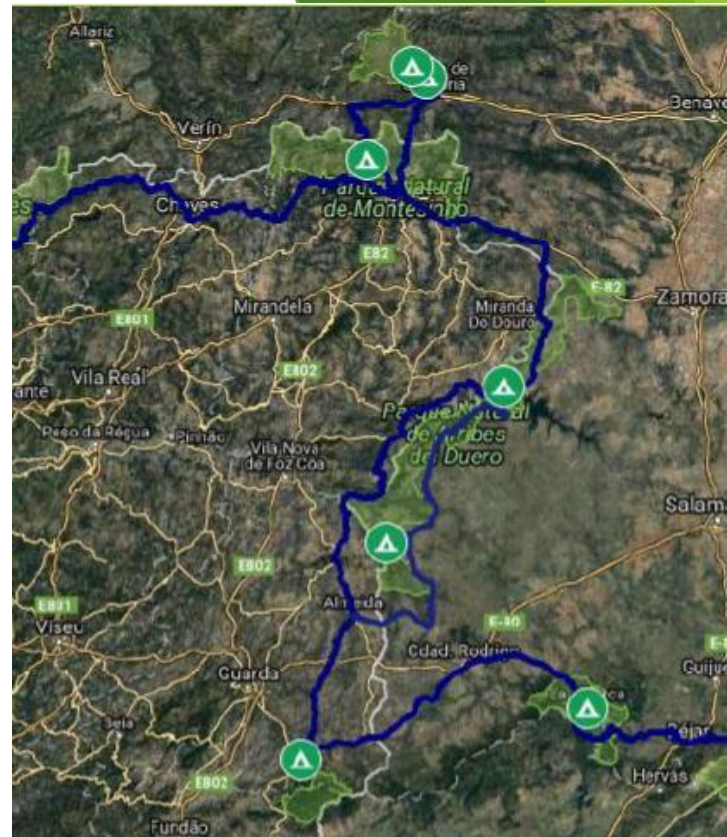
En _____, a _____ de _____ de 2018

Firma del responsable de la empresa.

Fdo.: _____

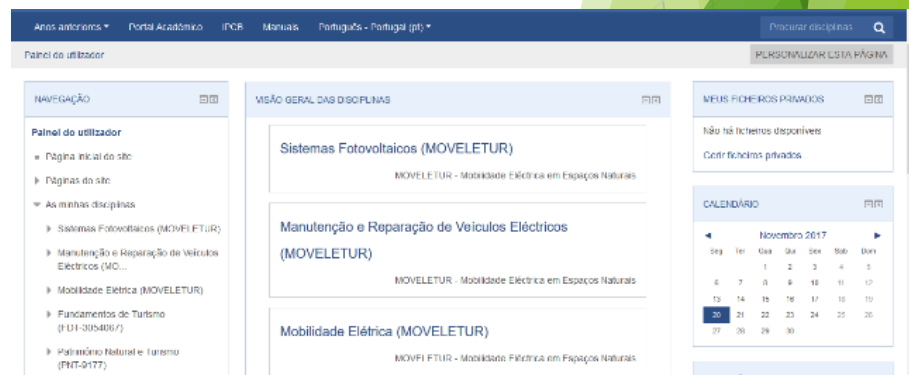
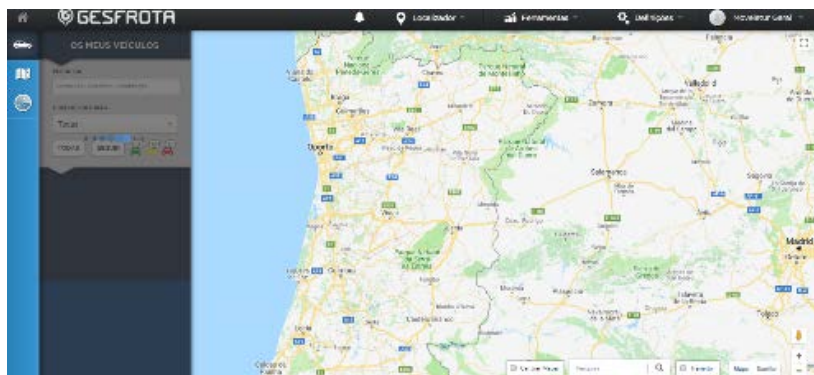
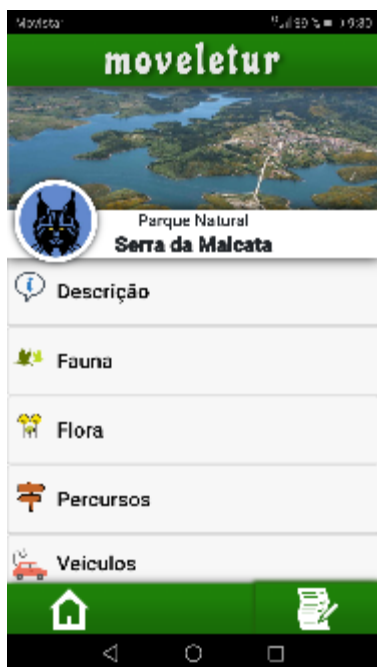
Organización de un tour eléctrico

- ▶ **Fecha:** Septiembre 2018 3 fines de semana consecutivos, (15/16;22/23;29/30).
- ▶ **Objetivo:** posicionar los espacios naturales fronterizos como destino de excelencia y sostenibilidad basado en la movilidad eléctrica.
- ▶ Se han recorrido más de 1.000 km, en 6 etapas, **con 3 Renault ZOE de 24 kW** demostrando la **conectividad real**, gracias a los puntos de recarga de baterías del proyecto, de los espacios naturales transfronterizos desde el PR Gredos hasta el PN Peneda-Gerés.
- ▶ Coincidiendo con el evento se han organizado **jornadas informativas y otros eventos paralelos** en los que han participado más de **600 personas**



Utilización de herramientas TIC

- ▶ App para información al visitante (disponible en goggle play para Android)
- ▶ Software de gestión y seguimiento de la flota de vehículos y puntos de recarga.
- ▶ Plataforma on-line de formación en movilidad eléctrica “moodle IPCB Mobilidade Eléctrica-Moveletur”



Acciones de Comunicación



Materiales de Comunicación



Seguimiento e Impacto del proyecto

El sistema de seguimiento para la evaluación y mejora de las acciones diseñado para el proyecto contempla las siguientes herramientas:

a) Indicadores de seguimiento:

- nº de usuarios de los servicios de préstamo de coches bicicletas
- nº de personas que participan en los eventos.
- nº de visitantes a los centros de interpretación y museos donde se prestan las bicicletas.
- nº de empresas y agentes turísticos locales que firman Acuerdos de Colaboración
- toneladas de CO₂ evitadas

b) Encuestas de impacto

- Encuesta a usuarios del servicio de préstamo de coches y bicicletas eléctricos.
- Encuesta a los agentes del sector turístico local de cada uno de los Parques Naturales.



Red transfronteriza
de áreas naturales
protegidas por
la movilidad
eléctrica.

PROYECTO MOVELETUR

TURISMO SOSTENIBLE Y
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN
ESPACIOS
NATURALES

MOVERTE DE
FORMA SOSTENIBLE
EN LA NATURALEZA
NO TE COSTARÁ
NADA

