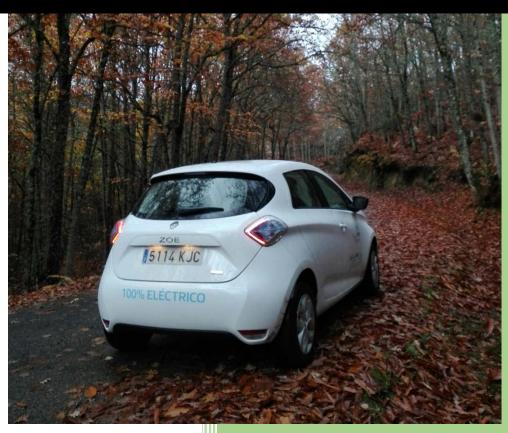


INTERREG POCTEP



TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELECTRICA EN ESPACIOS NATURALES MOVELETUR



Prioridad de Inversión 6.C: Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y culturalOE6C – proteger y valorizar el patrimonio natural y cultural como soporte de base económica de la región transfronteriza

Objetivos del proyecto

- Impulsar un modelo de turismo sostenible y limpio para los visitantes de los espacios naturales fronterizos.
- Crear una red de itinerarios turísticos "verdes" que conecten en vehículos eléctricos puntos de valor natural y cultural de los espacios naturales fronterizos.
- Capacitar a los empresarios del sector turístico y a emprendedores de los espacios naturales para ofrecer una oferta de turismo de movilidad eléctrica.





ÍNDICE: Acciones del proyecto

1.	Análisis comparado de uso de vehículos eléctricos en espacios naturales para uso turístico	. 2
	A1.1 Identificación de iniciativas y de modelos de gestión de movilidad eléctrica existente en Espacios Naturales en la UE.	
	A1.2 Identificación de casos de éxito público-privados en movilidad eléctrica	2
2.	Creación de una red de itinerarios turísticos en vehículos eléctricos	2
	A2.1 Identificación de rutas e itinerarios turísticos transfronterizos que vertebran la conectividad eléctrica de los espacios naturales.	2
	A2.2 Identificación de puntos estratégicos para uso de vehículos eléctricos	6
	A2.3 Creación de una red de puntos de recarga de baterías de vehículos eléctricos	9
3.	Modelo de gestión de la movilidad eléctrica en espacios naturales fronterizos	. 15
	A3.1 Definición de un modelo de gestión piloto de una flota de vehículos eléctricos, creacide Software de gestión.	
	A3.2 Adquisición Mix demostrativo de vehículos eléctricos para el desarrollo y funcionamiento del modelo de gestión piloto	. 17
	A3.3. Formación para la gestión y mantenimiento de vehículos y equipos asociados a la movilidad eléctrica	. 21
4.	Creación de un producto turístico de movilidad eléctrica	. 22
	A4.1 Organización de paquetes turísticos mixtos cultura/naturaleza basados en las rutas e itinerarios de movilidad eléctrica	
	A4.2 Organización de Tour eléctrico de vehículos eléctricos y otros vehículos limpios	. 24
5.	Acciones de divulgación	. 26
6.	Territorio de actuación	. 30
7.	Seguimiento	. 32
8.	Socios y presupuesto	. 34





1. Análisis comparado de uso de vehículos eléctricos en espacios naturales para uso turístico

A1.1 Identificación de iniciativas y de modelos de gestión de movilidad eléctrica existentes en Espacios Naturales en la UE.

A1.2 Identificación de casos de éxito público-privados en movilidad eléctrica

A través de esta acción se han identificado las buenas prácticas de puesta en valor de los recursos naturales y culturales en la UE mediante la creación de itinerarios integrados y el uso de vehículos eléctricos para el disfrute de estos.

Las Buenas Prácticas identificadas sobre la metodología de "estudio de caso" han sido de utilidad para definir finalmente las acciones emprendidas en el marco del proyecto.

Los documentos generados a través de esta acción pueden descargarse en idioma español y en idioma portugués a través de los siguientes enlaces:

- https://patrimonionatural.org/documentos/descarga/documentos/informe-debuenas-practicas-de-movilidad-electrica-en-espacios-naturales-moveletur
- https://patrimonionatural.org/documentos/descarga/documentos/relatorio-deboas-praticas-de-mobilidade-eletrica-en-espacos-naturais-moveletur
- https://patrimonionatural.org/documentos/descarga/documentos/fichasbuenas-practicas-proyecto-moveletur

2. Creación de una red de itinerarios turísticos en vehículos eléctricos.

A2.1 Identificación de rutas e itinerarios turísticos transfronterizos que vertebran la conectividad eléctrica de los espacios naturales.

En el caso de los espacios naturales de Castilla y León se han establecido una serie de rutas recomendadas para visitar el espacio natural existiendo rutas recomendadas para coche y rutas recomendadas para bicicleta, las cuales pueden ser consultadas a través de los siguientes enlaces web:

- https://patrimonionatural.org/documentos/descarga/documentos/rutas-bicimoveletur
- https://patrimonionatural.org/documentos/descarga/documentos/rutas-cochemoveletur





ESPAÑA

PARQUE NATURAL LAGO DE SANABRIA Y SIERRA SEGUNDERA Y DE PORTO

- Ruta del Lago de Sanabria: Ruta de bici de 19 km., 3 horas desde la casa del parque hasta la playa del Folgoso en el lago de Sanabria pasando por Galende y Pedrazales y regreso nuevamente a la casa del parque (CP).
- Ruta de Quintana: Ruta de bici desde la CP Sanabria hasta el municipio de Quintana de Sanabria. Aproximadamente 6,5 km para una duración de 1,15 horas.
- Ruta de la Laguna de los Peces: Ruta de coche de 35 km. Desde la Casa del Parque Lado de Sanabria hasta la laguna de los peces con diversas paradas recomendadas. Tiempo estimado de ruta en torno a 3 horas visitando los lugares recomendados

PARQUE NATURAL DE ARRIBES DE DUERO

- Ruta del S.XVIII: Ruta de bici desde la CP de Fermoselle (Zamora). 1hora de duración.
- Ruta del Horno de Rita: Ruta de bici recomendada para CP Fermoselle (Zamora). Tramo del GR-14 hasta los hornos de Rita La Encina. Trazado lineal con una distancia ida y vuelta de 17 Km y duración aprox. 2 horas.
- Ruta del Molinillo: Ruta de bici para la CP el Torreón del Sobradillo (Salamanca) hasta llegar al mirador del molinillo y regreso a la casa. Distancia aproximada de 8,40 km para una duración de 1,5 horas.
- Ruta del Torno: Ruta de bici para la CP Torreón de Sobradillo (Salamanca), hasta llegar al Mirador de El Torno. Distancia aproximada 13,6 Km, con una duración de 1,5 horas.
- Ruta de Los Miradores del Duero-Zamora: Ruta de coche recomendada que parte desde la Casa del Parque de Fermoselle hasta llegar a Miranda de Douro visitando un conjunto de miradores. Se trata de un trazado circular de 101 km de distancia para una duración aproximada de 2,5 horas.
- Ruta de los Miradores del Duero-Salamanca: Se trata de una ruta en coche recomendada que parte desde la casa del Parque de Fermoselle. Siendo esta un trazado circular de 32 Km, con una duración aproximada de 1,5 horas.

PARQUE NATURAL BATUECAS SIERRA DE FRANCIA

- Ruta del Lera: Ruta de bici de dificultad baja, trazado lineal con una distancia de ida y vuelta de 4,5 km aproximadamente 1,20 horas.
- Ruta del Camino de Las Raíces: Ruta de bici de dificultad media, trazado circular con una distancia de ida y vuelta de 9,5 km aproximadamente.
- Ruta del Haya de Herguijuela: Ruta de bici de dificultad alta que discurre por la PRSA-14.





Ruta de los fósiles: Ruta de coche con trazado circular de 112 km pasando por Monsagro y visitando el museo de fósiles. Entrada gratuita al museo si se realiza la ruta con el coche eléctrico de MOVELETUR. Duración aproximada de 2,5 h.

Ruta Batuecas Conjuntos Históricos: Ruta de coche con un trazado circular de 45,6 km pasando por los municipios: La Alberca, San Martín del Castañar, Sequeros, Villanueva del Conde, Miranda del Castañar, Mogarráz y regreso a La Alberca.

PARQUE REGIONAL SIERRA DE GREDOS ÁVILA

- Ruta Gredos Norte: Ruta de bici recomendada para la Casa del Parque Pinos Cimeros en Hoyos del Espino con una longitud aproximada de 27 km. Ruta circular hasta Navacepeda de Tormes y regreso nuevamente a la CP Pinos Cimeros.
- Ruta Gredos Sur: Ruta de bici recomendada para la Casa del Parque El Risquillo en Guisando. Con una longitud de 11 km. Desde la CP hasta el Nogal del Barraco y regreso a la casa.
- Ruta Gredos Norte: Ruta de coche recomendada para la Casa del Parque Pinos Cimeros en Hoyos del Espino con una longitud aproximada de 90 km con una duración aproximada de 2 horas pasando por los siguientes municipios: Navatejares, Tormellas, Bohoyo, Navamediana, Aliseda de Tormes, Zapardiel de la Ribera, Navalperal de Tormes, Navacepeda de Tormes y Hoyos del Collado.
- Ruta Gredos Sur: Ruta de coche recomendada para la Casa del Parque El Risquillo en Guisando. Con una longitud de 65 km. Ruta circular de 1,5 horas de duración, pasando por los municipios de: Guisando, Arenas de San Pedro, Mombeltrán (Castillo), Cuevas del Valle, Calzada Romana, El Arenal y El Hornillo.

PORTUGAL

PARQUE NACIONAL PENEDA GERÊS

- Ruta principal de Medicina Popular: desde Montalegre hasta Vilar Perdices y regreso nuevamente a Montalegre. Ruta de 21 km, para una duración de 1 hora de trayecto (calculado para una velocidad media de 20 km/h en bici o moto eléctrica) y 2,5 horas para realizar las visitas locales recomendadas. Lo municipios que se pueden visitar a través de esta ruta además de Montalegre y Vilarperdices son: Solveira, Santo André y Gralhas.
- Ruta secundaria de Medicina Popular: desde Montalegre hasta Vilar Perdices y regreso nuevamente a Montalegre. Ruta de 16 km de distancia para una duración de 45 minutos de trayecto (calculado para una velocidad de 20km/h en bici o coche eléctrico) más una hora visitando los parajes locales.





PARQUE NATURAL DE MONTESINHO

- Ruta recomendada Montesinho con una longitud de 25,80 km. pasando por los municipios de Barragem Serra Serrada, Casa da Lamalonga y Barragem das Veiguinhas. Duración aproximada en vehículo eléctrico de 1h 15min y en bicicleta eléctrica de 2h 30min.
- Ruta recomendada Río de Onor: de 16 km. de longitud visitando Casas típicas de aldea, iglesia matriz de aldea y el molino comunitario. Ruta con una duración de 50 min en vehículo eléctrico y 1h30min bicicleta eléctrica.

RESERVA NATURAL DA SERRA DA MALCATA

- Ruta de bici 1 de 35 km. De longitud con una duración de entre 2 y 4 horas visitando los siguientes puntos de interés turístico: centro histórico de Sabugal, Castillo de Sabugal, Molino de ingenio; horno comunitario de Malcata.
- Ruta de bici 2 de 48 km. de longitud pasando por los municipios de Albufeira do Sabugal, Malcata, Quadrazais, Souto, Pouca Farinha e Cardeal. Duración variable de 3 a 6 horas en función de las paradas en los municipios recomendados.
- Ruta de bici 3 de 38 km. de longitud para una duración de entre 3 y 4 horas recorriendo la Albufera de Meimão y pasando por el mirador de los 7 concejos.
- Ruta de coche de 160 km (ida y vuelta) con una duración de entre 2 y 3 horas desde Penamacor hasta Sabugal y regreso nuevamente a Penamacor pasando por la zona antiga de Penamacor; centro histórico de Sabugal; Castillo de Sabugal; Molino de Ingenio y horno comunitario de Malcata.



Ilustración 1 ejemplo de itinerario turístico recomendado en Batuecas (Salamanca).







Ilustración 2 red de itinerarios que conecta los espacios naturales participantes en el proyecto

A2.2 Identificación de puntos estratégicos para préstamo de los vehículos eléctricos

En el caso de Castilla y León se ha establecido un sistema de reservas a través de la siguiente plataforma on-line www.patrimonio.org/moveletur en el que se pueden reservas coches y bicis en los 4 espacios naturales de castilla y León que participan en el proyecto, para ello será necesario hacer una reserva previa en el que se bloqueará de la tarjeta de crédito 20 euros por cada bicicleta prestada y 200 euros por cada automóvil que será devuelto una vez que la bicicleta o el coche de devuelva en perfecto estado.

Los puntos de préstamo que se han establecido a través del proyecto se enumeran a continuación:





Fondo Europeo de Desarrollo Regional Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

PUNTOS DE PRÉSTAMO EN ESPAÑA:



Punto de préstamo 1:

Casa del Parque Sierra de Gredos (zona norte) "Pinos Cimeros"

Crta. De la Plataforma, s/n, Hoyos del Espino (Ávila)

Tel.: 920 349 046 e-mail: cp.gredos.hoyos@patrimonionatural.org № de bicicletas disponibles: 5 bicicletas (3 de adulto y 2 juveniles).

Nº de coches disponibles: 1



Punto de préstamo 2:

Casa del Parque Sierra de Gredos (zona sur) "El Risquillo"

Paraje "El Risquillo" (Guisando, Ávila)

Tel.: 920 374 055 e-mail: <u>cp.gredos.guisando@patrimonionatural.org</u> Nº de bicicletas disponibles: 5 bicicletas (3 de adulto y 2 juveniles).



Punto de préstamo 3:

Casa del Parque Las Batuecas-Sierra de Francia

Ctra. de las Batuecas, s/n, La Alberca (Salamanca)

Tel.: 923 415 421 e-mail: cp.batuecas@patrimonionatural.org
№ de bicicletas disponibles: 10 bicicletas (6 de adulto y 4 juveniles).

Nº de coches disponibles: 1



Punto de préstamo 4:

Casa del Parque Arribes del Duero "El Torreón de Sobradillo"

Plaza del Castillo, 58, Sobradillo (Salamanca)

Tel.: 923 522 048 e-mail: <u>cp.arribes.sobradillo@patrimonionatural.org</u> Nº de bicis disponibles: 10 bicicletas (6 de adulto y 4 juveniles).



Punto de préstamo 5:

Casa del Parque Arribes del Duero "Convento de San Francisco"

C/ San Juan, 89, 49220 Fermoselle (Zamora)

Tel.: 980 614 021

e-mail: cp.arribes.fermoselle@patrimonionatural.org

Nº de bicis disponibles: 10 bicicletas (6 de adulto y 4 juveniles).

Nº de coches disponibles: 1



Punto de préstamo 6:

Casa del Parque Lago de Sanabria y Sierras Segundera y de Porto

Ctra. ZA-104 p.k. 4,75, Rabanillo-Galende (Zamora)

Tel.: 980 621 872 e-mail: cp.sanabria@patrimonionatural.org
Nº de bicis disponibles: 10 bicicletas (6 de adulto y 4 juveniles).

Nº de coches disponibles: 1





PUNTOS DE PRÉSTAMOS EN PORTUGAL:



Punto de préstamo 7 (próximamente):

Centro de BTT

Sabugal

Coordenadas: 40°20'53.36"N 7° 5'30.72"W

Tel.: (+351) 213 802 140 e-mail: geral@cm-sabugal.pt



Punto de préstamo 8 (próximamente):

Zona Balnear do Meimão

Penamacor

Coordenadas: 40° 16'9.51"N 7°8'43,91"W



Punto de préstamo 9 (próximamente):

Edifício da Junta de Freguesia de Montesihno

Montesinho

Coordenadas: 41°56'21.43"N 6°45'54.82"W

Tel.: (+351) 273.381.273

e-mail: turismo@cm-braganca.pt



Punto de préstamo 10 (próximamente):

Edifício da Junta de Freguesia de Rio de Onor:

Rio de Onor

Coordenadas: 41°56'26.30"N 6°36'55.91"W

Tel.: (+351) 273.304.200 e-mail: cmb@cm-braganca.pt



Punto de préstamo 11:

Associação para a Promoção Turística Terra Prazeres

Rua da Laborada, n.º 16 5470 461 Vilar de Perdizes, Montalegre

e-mail: info.ap2t@gmail.com



Punto de préstamo 12:

Casa da Avó Chiquinha-Alojamento Local

Rua da Corujeira, n.º 634 5470, 219 Montalegre

Tel. 00 351 276 511 250

e-mail: geral@avochiquinha.pt







Ilustración 3 localización de los 12 puntos de préstamo establecido a través del proyecto MOVELETUR

A2.3 Creación de una red de puntos de recarga de baterías de vehículos eléctricos.

A través del proyecto MOVELETUR se ha vertebrado una red de puntos de recarga eléctrica para bicicletas y coches que permite conectar todos los espacios naturales que participan en el proyecto. Los puntos de recarga que se han establecido se detallan a continuación:







Localización de los puntos de recarga en España

1. Casa del Parque del Lago de Sanabria y Alrededores.

Potencia: 3,6 KW y 22 KW. Dirección: Carta. ZA-104, km. 4,5 Rabanillo-Galende, Zamora Coordenadas: 42° 5'34.86"N / 6°38'44.80"O



2. Ayuntamiento de Porto de Sanabria.

Potencia: 3,6 KW y 22 KW. Dirección: C/ Fontarra, 7-9, 49583 Porto de Sanabria, Zamora. Coordenadas: 42°10'1.13"N / 6°53'56.59"O



3. Centro del Lobo Ibérico.

Potencia: 3,6 KW y 22 KW. Dirección: Robledo de Sanabria, 49393, Zamora Coordenadas: 41°59'42.60"N / 6°34'30.29"O



4. Casa del Parque de las Batuecas-Sierra de Francia.

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: Ctra. Las Batuecas, 22. 37624. La Alberca. Salamanca Coordenadas: 40°29'18.43"N / 6° 6'57.22"O



5. Casa del Parque de Arribes del Duero 'El Torreón de Sobradillo'.

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: Plaza Castrillo, 58. 37246. Sobradillo. Salamanca Coordenadas: 40°55'3.34"N / 6°47'57.41"O



6. Aula del Asno.

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: C/ Cervantes s/n 49166 Villalcampo, Zamora Coordenadas: 41°31'3.12"N / 6° 2'46.77"O



7. Casa del Parque de Arribes del Duero 'Convento de San Francisco'.

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: C/San Juan, 89. Fermoselle. Zamora Coordenadas: 41°18'54.58"N / 6°23'53.71"O



8. Casa del Parque "Pinos Cimeros", Hoyos del Espino (Ávila).

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: Crt. la Plataforma, km 0,5. Hoyos del Espino (Ávila). Coordenadas: 40° 20'46.23" N / 5º 10' 30.02"O



9. Casa del Parque "El Risquillo", Guisando (Ávila).

Potencia: 3,6 KW y 7,2 KW. Dirección: Paraje El Risquillo, s/n. Guisando (Ávila). Coordenadas: 40° 13'14.72"N / 5° 8' 35.30"O



10. Punto de recarga Piedrahita (Ávila).

Potencia: 3,6 KW y 22 KW. Dirección: Estación de Autobuses C/ Virgen de la Vega, Piedrahita, 05500, (Ávila). Coordenadas: x 40.4654567 y 5.3245725.



11. Punto de recarga el Barraco (Ávila).

(próximamente en casa de la naturaleza de El Barraco (Ávila).)





Próximamente, Localización de los Puntos de Recarga en Portugal



10 Edificio Balcão Único

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Rua Abílio Beça nº. 75/77 5300-011 Bragança Teléfono: 273 324 092., coordenadas: 41°48'20.86" N / 6°45'54.71" O



11 Edificio Principal da cámara

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Largo Forte São João de Deus, 5300-263 Bragança, Portugal, coordenadas: 41°48'18.01" N / 6°45'53.32" O



12 Parque Subt. Sá Carneiro

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Avª Sá Carneiro, № 155. Edifício Celas, sub-

cave, Lojas H/I, Bragança, Portugal

coordenadas: 41°48'26.79" N / 6°45'36.30" O



13 Parque Subt. Camões

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Praça Camões, Bragança, Portugal

coordenadas: 41°48'18.92" N / 6°45'20.56" O



14 Edificio Brigantia Ecopark

Potencia: 11KW y 22KW

Dirección: Avenida Cidade de León, 5300-358 Bragança, Portugal

coordenadas: 41°49'06.66" N / 6°44'54.67" O



15 Municipio de Sabugal Centro de BTT

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Rua do Cemitério, Sabugal, Portugal

coordenadas: 40°20'53.36"N / 7° 5'30.72"O



16 Zona Balnear do Meimão

Potencia: 11KW y 22KW Dirección: Praia Fluvial Meimão, Penamacor, Portugal

coordenadas 40°16'9.51" N / 7°8'43.91" O



Ilustración 4 toma de corriente, punto de recarga tipo Schuko



llustración 7 punto de recarga eléctrico instalado en casa del parque de Las Batuecas-Sierra de Francia



Ilustración 5 enchufe de recarga tipo 2 instalado en punto de recarga tipo mural



Ilustración 6 ejemplo de punto de recarga eléctrico tipo mural instalado en La Alberca (Salamanca).



Ilustración 8 Ilustración 9 aparcamiento reservado para vehículos eléctricos en carga.



Ilustración 10 tarjeta del proyecto Moveletur necesaria para la recarga de vehículos en los puntos de recarga instalados con el proyecto MOVELETUR



Ilustración 11 pantalla instalada en el punto de recarga donde puede verse el estado de la carga







Ilustración 12 cartel identificativo de los puntos de préstamo gratuitos

Para dar visibilidad a los itinerarios y rutas ofertadas se han concretado las necesidades de acondicionamiento y señalización (paneles informativos), diseño de materiales informativos, interpretativos y promocionales y diversas actuaciones de promoción. Algunos de los materiales diseñados y utilizados pueden verse en las imágenes 15 y 16 de este documento.

Para la identificación de los puntos de recepción y recarga de los vehículos eléctricos se han establecido acuerdos con las Casas del Parque / centros de visitantes y se han realizado 4 jornadas informativas en las que se ha invitado a los empresarios del sector turístico acreditados con la Carta Europea de Turismo Sostenible (CETS) y empresas sostenibles en los espacios protegidos españoles y portugueses.







Ilustración 13 banderola promocional del proyecto MOVELETUR

3. Modelo de gestión de la movilidad eléctrica en espacios naturales fronterizos

A3.1 Definición de un modelo de gestión piloto de una flota de vehículos eléctricos, creación de Software de gestión.

Modelo de gestión: A través del modelo de gestión diseñado en el marco del proyecto, se han definiendo diferentes aspectos como las características idóneas de los recorridos turísticos





recomendados, modelo de servicio de préstamo los equipamientos eléctricos, sistema de préstamo, gestión de vehículos, sistema de mantenimiento y reparación, agentes que deben participar en el correcto funcionamiento del sistema, etc.

Con carácter demostrativo, para superar las barreras existentes y para que los ciudadanos adquieran y utilicen vehículos eléctricos los socios del proyecto han adquirido un mix de equipamientos eléctricos. Los equipamientos adquiridos por los socios españoles del proyecto pueden reservarse para uso gratuito a través de la siguiente plataforma de reservas: www.patrimonionatural.org/moveletur

Software de gestión: existe un software de gestión ya desarrollado por la empresa GESFROTA a través del cual se puede registrar y controlar tanto los recorridos realizados por los coches como el número total de kilómetros realizados por los mismo. Se puede acceder a través del siguiente enlace: https://moveletur.gestao-frotas.pt/Auth/Login?ReturnUrl=%2f



Aplicación móvil MOVELETUR: Además, también existe una aplicación móvil del proyecto MOVELETUR que puede ya descargarse en Google Play con el nombre del proyecto.

Esta aplicación ha sido desarrollada por el Instituto Politécnico de Castelo Branco y en la misma los usuarios pueden descargarse los recorridos recomendados (tracks en formato KLM o GPX), los lugares y horarios de préstamos y los municipios y lugares de interés recomendados para los visitantes.



Ilustración 14 aplicación móvil sobre el proyecto MOVELETUR

A3.2 Adquisición Mix demostrativo de vehículos eléctricos para el desarrollo y funcionamiento del modelo de gestión piloto.

Actualmente todos los socios del proyecto han adquirido las bicicletas de préstamo gratuito. Para finalizar con la adquisición de equipamiento solo faltaría la compra de dos vehículos por parte del Instituto Politécnico de Braganza.

La flota de equipamientos eléctricos con las que cuenta actualmente el proyecto sería:

ESPAÑA:

- > 50 bicicletas eléctricas (30 de adulto y 20 de niños a partir de 8 años.
- 3 Renault ZOE
- > 1 Nissan leaf

PORTUGAL

- > 8 Scooter eléctricas
- > 3 triciclos eléctricos para senior y discapacitados
- > 31 bicicletas eléctricas







Ilustración 15 vehículo eléctrico adquirido por la Cámara Municipal de Braganza para el proyecto MOVELETUR



Ilustración 16 modelo de bicicleta eléctrica adquirida por la Cámara de Braganza para el proyecto MOVELETUR







llustración 17 ejemplo de bicicleta eléctrica juvenil (a partir de 8 años) y bicicleta de adulto.



Ilustración 18 ejemplo de ruta creada en Sobradillo (Salamanca) para el disfrute de bicicletas eléctricas.







Ilustración 19 coche eléctrico de préstamo gratuito adquirido por FPNCyL.



Ilustración 20 vehículo eléctrico de préstamo gratuito adquirido por Diputación de Ávila para el proyecto MOVELETUR







Ilustración 21 bicicletas adquiridas por el Instituto Politécnico de Castelo Branco

A3.3. Formación para la gestión y mantenimiento de vehículos y equipos asociados a la movilidad eléctrica

Con el objetivo de formar y capacitar a la sociedad en materia de movilidad eléctrica, el próximo mes de junio de 2019 se celebrará un curso on-line con contenidos específicos relativos a movilidad eléctrica y sostenible disponibles en español y portugués y que irá dirigido a alumnos de ambos países. Este curso estará disponible en la plataforma de MOODLE del Instituto Politécnico de Braganza en la siguiente página web http://moodle.ipcb.pt

Asimismo, en junio de 2019 también se ofrecerá un curso presencial en la Serra da Malcata (Portugal) que contemplará contenidos complementarios y reforzando la teoría del curso online.





4. Creación de un producto turístico de movilidad eléctrica

A4.1 Organización de paquetes turísticos mixtos cultura/naturaleza basados en las rutas e itinerarios de movilidad eléctrica.

La colaboración con los agentes turísticos de cada espacio natural es fundamental para los objetivos del proyecto. Para lograr este fin se le está dando una gran importancia a la participación de empresas de turismo, asociaciones de promoción turística, oficinas de turismo, etc, para promover el uso de la movilidad eléctrica.

Para ello se han organizado 4 jornadas de presentación y debate con agentes turísticos y con alcaldes de cada uno de los 4 espacios naturales de Castilla y León.

También se ha ofrecido la firma de una Carta de Compromiso a los agentes turísticos por la que se implican en la promoción de la movilidad eléctrica y en la divulgación del proyecto. Se ha facilitado a cada establecimiento firmante de la Carta un expositor y folletos del proyecto MOVELETUR. Por el momento se han firmado un total de 59 cartas de compromiso con las empresas del sector turístico aledañas a los espacios de préstamo del equipamiento eléctrico.

Desde la organización del proyecto se anima a que los establecimientos turísticos ofrezcan a sus clientes el servicio de préstamo gratuito de coches y bicicletas eléctricas como un valor añadido a su participación.



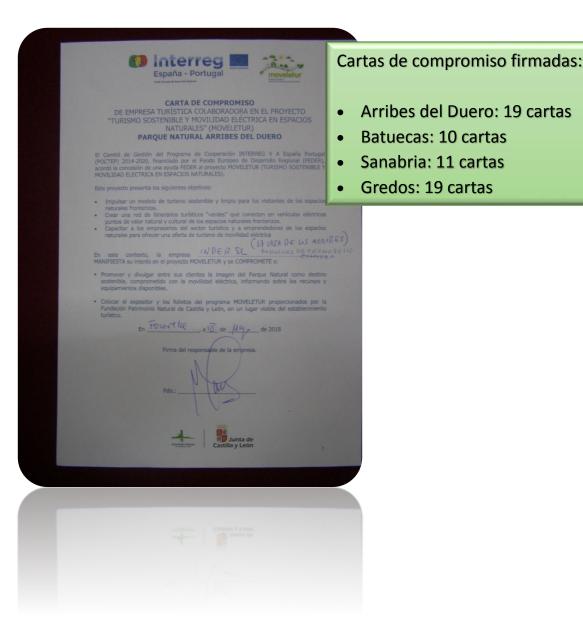
Ilustración 23 portafolletos en hotel firmante de la carta de compromiso MOVELETUR



llustración 22 Foto de la jornada con el sector turístico celebrada en Fermoselle







Además, se han diseñado dos posibles paquetes turísticos que se ofrecen a los visitantes para poder disfrutar al máximo de los puntos de interés natural y cultural que ofrece cada espacio en el que se realizan préstamos del equipamiento de MOVELETUR. Los paquetes turísticos son de dos tipos:



Itinerario transfronterizo para coches eléctricos privados

Se ha elaborado un itinerario de 1.100 km desde el Parque Regional de la Sierra de Gredos en Ávila hasta el Parque Nacional de Peneda Gerés en Portugal, que es posible realizar gracias a los puntos de recarga de baterías instalados por el proyecto. Este itinerario ha sido





testado en un tour realizado en septiembre de 2018 con 3 Renault ZOE de 24kW, con etapas de un máximo de 150 km de recorrido entre cada punto de recarga. Ver video promocional https://www.youtube.com/watch?v=wl6OonuMhYg#action=share



Experiencias de fin de semana en cada parque

Además de las rutas propuestas en cada espacio (18 rutas para bicicletas/scooter eléctricas y 13 para los coches eléctricos), se han diseñado propuestas de fin de semana que pueden realizarse ya sea con vehículos privados o con los del servicio de préstamo.

A4.2 Organización de Tour eléctrico de vehículos eléctricos y otros vehículos limpios.

En el marco del proyecto también se ha celebrado un tour eléctrico el cual ha sido la base de la creación de producto turístico de movilidad eléctrica diseñado como producto innovador, de calidad y compatible con la protección del entorno.

El tour fue celebrado los días 15 y 16 de septiembre 22 y 23 de septiembre y 29 y 30 de septiembre de 2018.

- La práctica del cicloturismo permite valorizar el entorno natural y cultural.
- Recuperación de senderos de conexión entre núcleos de población para su uso compatible entre senderismo y cicloturismo. Estos senderos disponen de alta calidad paisajística y alto valor etnográfico, además su uso generaría un bajo impacto ambiental.
- Producto turístico de calidad que será valorado por los visitantes a los espacios protegidos, especialmente aquellos concienciados con la calidad del medio ambiente (turista consciente y responsable).

La programación, etapas y recorridos que llevó a cabo durante estos tres fines de semana es la que a continuación se detalla:

TOUR ELÉCTRICO

15/16 Septiembre 2018

1º etapa: PR Sierra de Gredos – PN Batuecas 2º etapa: PN Batuecas – Sierra de Malcata

22/23 Septiembre 2018

3ª etapa: RN S. Malcata – PN Arribes del Duero 4ª etapa: PN Arribes del Duero – PN Montesinho





29/30 Septiembre 2018

5ª etapa: PN Montesinho – PN Lago Sanabria 6ª etapa: PN Lago Sanabria – PN Peneda Geres











5. Acciones de divulgación

Se están realizando múltiples acciones de comunicación tanto en las webs de los socios como en las redes sociales además de presencia en radio, televisión, congresos internacionales e inserciones de prensa dirigidas a sensibilizar sobre las ventajas ambientales de los vehículos eléctricos y su valor para los espacios naturales, así como a fomentar el uso de la red de itinerarios y vehículos creada en el contexto del proyecto.

Con estas actuaciones se pretende que la región fronteriza se convierta en un punto de referencia en movilidad eléctrica.







- Contenidos web para difusión del proyecto https://patrimonionatural.org/proyectos/turismo-sostenible-y-movilidad-electrica-en-espacios-naturales-moveletur
- Publicaciones en medios de comunicación especializados
- Utilización de las redes sociales (facebook, twitter) para fomentar la movilidad eléctrica y dinamizar el proyecto
- Campaña de comunicación y presencia en foros, congresos y ferias https://www.youtube.com/watch?v=GZAC2nIOUKc https://www.youtube.com/watch?v=Ssn-pa6WVws
- Elaboración de microvideos divulgativos para redes sociales https://www.youtube.com/watch?v=iTMpA0QOQuk
- Folleto







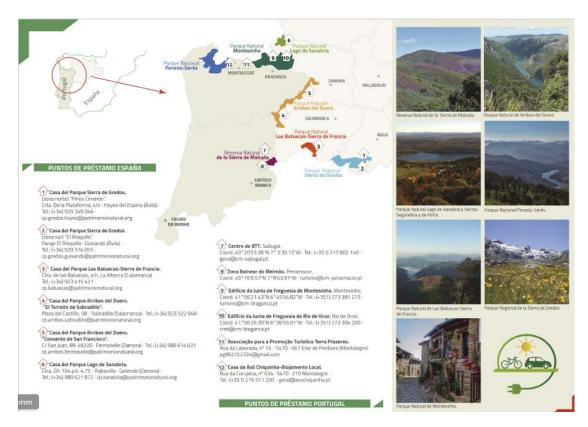


Ilustración 24 tríptico divulgativo del proyecto MOVELETUR

Desarrollo de elementos de merchandising

TURISMO SOSTENIBLE Y MOVILIDAD ELÉ(TRI(A EN ESPA(IOS NATURALES







Este proyecto está cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del programa Interreg V-A España-Portugal (POCTEP) 2014-2020.

Ilustración 25pegatina divulgativa del proyecto MOVELETUR







Ilustración 26 pen drive divulgativo del proyecto MOVELETUR







6. Territorio de actuación

El ámbito geográfico del proyecto abarca siete espacios naturales protegidos de La Raya hispano-lusa, con la superficie, el número de municipios y población que a continuación se detalla:

- Parque Natural de Lago de Sanabria (Zamora; España). Superficie protegida: 22.365 Ha; Nº de municipios: 4; Población incluyendo la zona de influencia socioeconómica (ZIS= municipios incluidos total o parcialmente en la demarcación del parque): 2.720 habitantes.
- Parque Natural de Arribes del Duero (Zamora/Salamanca, España). Superficie protegida: 106.105 Ha; Nº de municipios: 37; Población incluyendo la ZIS: 16.514 habitantes.
- Parque Natural de Batuecas-Sierra de Francia (Salamanca, España). Superficie protegida: 32.300 Ha; Nº municipios: 15; Población incluyendo la ZIS: 5.578 habitantes.
- Parque Regional Sierra de Gredos (Ávila, España). Superficie protegida: 86.236 Ha; № de municipios: 28; Población incluyendo ZIS: 22.229 habitantes.
- Parque Nacional Peneda-Gerês (Alto Támega; región norte Portugal). Superficie protegida: 70.290 Ha; Nº de municipios: 5; Población: 9.099 habitantes.
- Parque Natural de Montesinho (Alto Támega; región norte Portugal). Superficie protegida: 75.000 Ha; Nº de municipios: 2; Población: 9.000 habitantes.
- Reserva Natural da Serra da Malcata (Distrito de Castelo Branco; región de Beiras e Serra da Estrela Portugal). Superficie protegida: 16.348 Ha; Nº de municipios: 2; Población: No residentes.









Ilustración 27Parque Regional de la Sierra de Gredos



Ilustración 29 Parque Natural de Montesinho



Ilustración 28 Parque Natural Lago de Sanabria y Alrededores



Ilustración 30 Parque Natural de Las Batuecas-Sierra de Francia









Ilustración 31 Parque Natural de Arribes del Duero

Ilustración 32 Reserva Natural de la Sierra da Malcata



Ilustración 33 Parque Nacional Penda-Gerês Ecomuseo de Barroso

7. Seguimiento

El sistema de seguimiento para la evaluación y mejora de las acciones diseñado para el proyecto contempla las siguientes herramientas:

a) Indicadores de seguimiento:

- > nº de usuarios de los servicios de préstamo de coches bicicletas
- > nº de visitantes a los centros de interpretación y museos donde se prestan las bicicletas.
- ▶ nº de empresas y agentes turísticos locales que firman Acuerdos de Colaboración
- → toneladas de CO₂ evitadas





b) Encuestas de impacto

Se han diseñado dos encuestas, una primera dirigida a usuarios del servicio de préstamo de coches y bicicletas eléctricos. Y otra dirigida a los agentes del sector turístico local de cada uno de los Parques Naturales. A fin de valorar el impacto socioeconómico del proyecto y su incidencia sobre el turismo.

El principal indicador de seguimiento del proyecto es el aumento del número de visitantes a los espacios naturales protegidos de la zona fronteriza.

Para ello, se está registrando y cuantificando el número de usuarios de los vehículos eléctricos (coches y bicicletas), y su procedencia geográfica. Hasta el momento se han registrado más de 600 préstamos en Castilla y León y 150 en el norte de Portugal.

Este indicador tiene un impacto económico sobre el territorio ya que incide sobre un aumento o mantenimiento de la actividad turística en los municipios.

El impacto social se ha cuantificado mediante la dinamización socioeconómica del entorno, medida tanto por el número de personas locales que han participado en los eventos del proyecto, como en la implicación de los agentes turísticos con el proyecto.

Así, en las diferentes jornadas y eventos organizados, especialmente con motivo del tour eléctrico celebrado en septiembre de 2019, han participado más de 600 personas en 13 localidades, lo que en un medio rural despoblado tiene una gran importancia.

Al mismo tiempo, han firmado Acuerdos de colaboración con el proyecto 59 empresas o entidades turísticas.

Un beneficio social adicional es la utilización de las bicicletas eléctricas por familias y personas mayores para realizar desplazamientos por senderos que no realizarían a pie, favoreciendo la accesibilidad de la naturaleza.

El impacto ambiental positivo reflejará en la reducción de emisiones de CO₂ a la atmosfera teniendo en cuenta el número de desplazamientos en coche y/o bicicleta eléctricos y la distancia realizada, calculando las emisiones evitadas si esos desplazamientos se hubiesen hecho en vehículos con combustible fósil. También se mediría el ahorro económico que supondría sustituir combustible fósil por electricidad.

El proyecto se ha incluido dentro de la Estrategia de Descarbonización de la Junta de Castilla y León como proyecto CLIMA del Ministerio de Transición Ecológica y está siendo monitorizado al objeto de cuantificar las emisiones GEI evitadas. En los primeros 8 meses de préstamo se han evitado 1,5 toneladas de CO₂ con los coches eléctricos.





8. Socios y presupuesto

Socio	Total	UE (FEDER)
Fundación Patrimonio Natural Castilla y León	264.500,00	198.375,00
Diputación de Ávila	126.250,00	94.687,50
ADIRBA	94.999,51	71.249,63
CM Bragança	113.450,00	85.087,50
Instituto Politécnico de Castelo Branco	141.819,63	106.364,72
Ente Regional de la Energía de Castilla y León	69.360,00	52.020,00
Agencia de energía Oeste Sustentavel	98.450,00	73.837,50
Total	908.829,13	681.621,85























