



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## LA METRÓPOLI VERDE



### PROMOTOR:

Casa del Parque La Metrópoli verde-San Zadornil. (FPNCYL)

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Parque Natural Montes Obarenes-San Zadornil (Burgos, Castilla y León, España)

### CONTACTO:

Correo electrónico: [hola@lametropoliverde.com](mailto:hola@lametropoliverde.com)

Teléfono: (+34) 947 353 622

### PÁGINA WEB:

<http://lametropoliverde.com/transporte-publico/>

### INFORMACIÓN:

La Metrópoli verde se enmarca dentro del Espacio Natural Protegido de Los Montes Obarenes, en la provincia de Burgos (Castilla y León, España). La Metrópoli verde se conforma no sólo como un centro de recepción de visitantes, sino como un espacio de interacción entre el visitante y el Parque Natural que permite una experiencia de los más innovadora. El entorno está pensado y estructurado como una gran ciudad, en este caso “verde”, que cuenta con su propio transporte público: una amplia gama de bicicletas eléctricas.

Esta iniciativa, pionera en la Red de Espacios Naturales de Castilla y León, garantiza la movilidad sostenible dentro del Parque, reduciendo el impacto sobre el medio a la vez que enseña a los visitantes una alternativa a los medios de transporte alimentados por combustibles fósiles. Por otra parte, se amplía así la oferta turística del Espacio Natural: a los recorridos a pie o a caballo se suma una nueva forma de visitar la Metrópoli de manera cómoda y sostenible. La oferta de bicicletas está pensada para adaptarse a las necesidades

de cada usuario, ofreciendo desde bicicletas para niños hasta bicicletas de montaña. Además, se puede disfrutar de visitas guiadas o bien organizar la visita de manera independiente para adaptarla a los deseos de cada usuario.

**EQUIPAMIENTO:**

Puntos de recarga	Tipo		Lenta	X	
			Semi-rápida		
			Rápida		
	Acceso		Público	X	
Privado					
Parque móvil	Bicicletas				
	Número	13			
	Marca del equipamiento	BH			
	Capacidad (nº de personas)				
	Carné de conducir requerido	NO			
	Otros detalles	Para niños de más de 10 años. Autonomía de hasta 60 km. y potencia de 350 W. Disponibles cascos y sillas portabebés.			
	Triciclos-Cuadriciclos				
	Número				
	Marca del equipamiento	BH			
	Capacidad (nº de personas)				
	Carné de conducir requerido				
	Otros detalles	Para quien no sabe andar en bici. Autonomía de hasta 40 km. y potencia de 250 W.			
	Coches				
	Número				
	Marca del equipamiento				
	Capacidad (nº de personas)				
	Carné de conducir requerido				
	Otros detalles				
	Otros: <i>especificar</i>				
	Número				
	Marca del equipamiento				
	Capacidad (nº de personas)				
	Carné de conducir requerido				
	Otros detalles				
<b>SISTEMA DE GESTIÓN</b>					
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)				
	Entrega en mano (gestor)			X	
Coste	Gratuito				
	Pago		Por recarga de baterías		
			Por uso de vehículos		X
	Tarifas	Temporada alta (01/07-15/09, Navidad, Semana Santa y puentes nacionales)	L-V: 10 € medio día 18 € día completo		
S-D/festivos: 12 € medio día					

				20 € día completo
			Temporada baja (Resto del año)	L-V: 8 € medio día 15 € día completo
				S-D/festivos: 10 € medio día 18 € día completo
			Descuentos	20% por grupos de más de 5 personas
	Otros ( <i>especificar</i> ): Los usuarios de las bicicletas deben firmar un contrato de condiciones de uso y entrega de los equipamientos. Además, aportan una fianza de 15 € y entregan el DNI para su identificación.			
Mantenimiento de los vehículos	Casa del parque. Los educadores de la Casa han recibido una formación básica para el mantenimiento preventivo ordinario, que realizan ellos mismos. Además, anualmente, las bicicletas se llevan a taller mecánico oficial para la revisión general, especialmente de las baterías y el sistema de gestión eléctrico.			
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Existen visitas guiadas en bicicleta eléctrica organizadas por la Casa del Parque.			



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## CLEAN CITIES: US NATIONAL PARKS INITIATIVE



### PROMOTOR:

Departamento de Energía de EE.UU. (a través del programa *Clean cities*) en colaboración con el Servicio de Parques Nacionales de EE.UU.

### ÁREA GEOGRÁFICA:

EE.UU. Abarca iniciativas en 32 parques nacionales; 21 de ellos cuentan con puntos de recarga eléctrica. El ejemplo, Zion National Park se sitúa en Utah (EE.UU.).

### CONTACTO:

Correo electrónico: [technicalresponse@icfi.com](mailto:technicalresponse@icfi.com)

Teléfono: (+1) 800-254-6735

### PÁGINA WEB:

<https://cleancities.energy.gov/national-parks/>

### INFORMACIÓN:

*Clean cities* es un programa del Departamento de Energía de Estados Unidos que desde 1993 impulsa iniciativas para ayudar a reducir el uso del petróleo en el transporte. El programa apoya la creación de coaliciones y redes entre entidades públicas y privadas además de ofrecer asistencia técnica para aquellos proyectos que quieren implementar el uso de vehículos que funcionen con combustibles renovables. Uno de los proyectos llevados a cabo por *Clean cities* a nivel estatal es la "*National Parks Initiative*", en colaboración con el Servicio Nacional de Parques. Desde 2010 trabajan conjuntamente para mejorar la eficiencia de los vehículos utilizados en los parques con un claro enfoque de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y dos objetivos principales: disminuir el consumo de petróleo y servir de ejemplo para la concienciación ambiental al respecto. Se han llevado a cabo 35 proyectos en todo

el territorio nacional sustituyendo la flota de vehículos existentes para el personal de los parques y colocando puntos de recarga de vehículos eléctricos de uso público. Para complementar el proyecto, se han elaborado una serie de documentos de educación ambiental tanto para el personal de los parques como para el público en general.

Ejemplo: Zion National Park: <https://www.nps.gov/zion/index.htm>

Zion National Park trabaja desde el año 2000 en reducir el impacto que tiene sobre el entorno la gran afluencia de visitantes. De esta manera, intentando gestionar el flujo de visitantes, cuentan con una red de transporte público que facilita la movilidad sostenible de los usuarios; a ello hay que añadir desde el año 2014 la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos de uso público previo pago. Asimismo, la flota de vehículos del parque, para el uso de los trabajadores, se ha renovado con vehículos híbridos o eléctricos que sustituyen a los coches alimentados por combustibles fósiles.

#### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	
		Semi-rápida	X
		Rápida	
	Acceso	Público	X
Privado			
Parque móvil	Bicicletas		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Triciclos-Cuadriciclos		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Coches		
	Número		3
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles	2 coches híbridos + 1 coche eléctrico	
	Otros: Electric campground carts		
	Número		2
Marca del equipamiento			
Capacidad (nº de personas)			
Carné de conducir requerido			
Otros detalles			
<b>SISTEMA DE GESTIÓN:</b>			
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
	Entrega en mano (gestor)		
Coste	Gratuito		
	Pago	Por recarga de baterías	X
		Por uso de vehículos	

	Tarifas	\$5 (4,30€) por 3 días de uso.
	Otros: La flota de vehículos es para uso del personal del parque, mientras que la oferta al público son los puntos de recarga; existen 10 de los cuales 5 están disponibles para el uso público.	
Mantenimiento de los vehículos		
Sinergias con agentes de turismo de la zona		
<b>ESLOGAN:</b>		
<i>"Green your ride"</i>		
<i>"Travel Choices Matter Leave your Car, Find your Park"</i>		
<b>DOCUMENTACIÓN:</b>		
<a href="https://www.americanprogress.org/issues/green/reports/2015/10/14/123076/the-greening-of-our-national-parks/">https://www.americanprogress.org/issues/green/reports/2015/10/14/123076/the-greening-of-our-national-parks/</a> -Material de educación ambiental y sensibilización: <a href="https://cleancities.energy.gov/technical-assistance/green-rides/">https://cleancities.energy.gov/technical-assistance/green-rides/</a> <a href="https://cleancities.energy.gov/files/pdfs/green-your-ride-infographic.pdf">https://cleancities.energy.gov/files/pdfs/green-your-ride-infographic.pdf</a> <a href="https://cleancities.energy.gov/files/pdfs/green-your-ride-fact-sheet.pdf">https://cleancities.energy.gov/files/pdfs/green-your-ride-fact-sheet.pdf</a>		



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

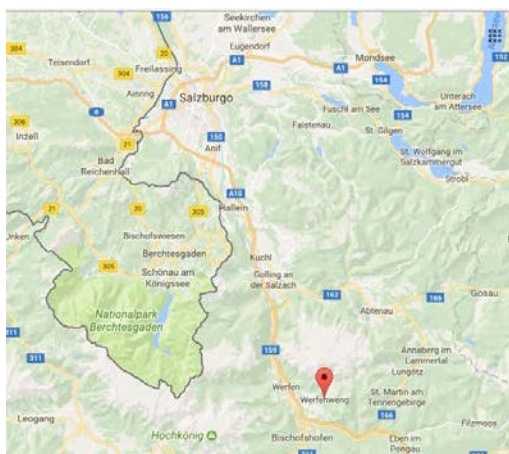


UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## WERFENWENG



### PROMOTOR:

Ayuntamiento de Werfenweng, (Salzburgo, Austria) + Asociación *Alpine pearls*.

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Salzburgo, Austria

### CONTACTO:

Correo electrónico: [tourismusverband@werfenweng.eu](mailto:tourismusverband@werfenweng.eu)

Teléfono: +43 (0) 6466 4200

### PÁGINA WEB:

<http://www.werfenweng.eu/EN/>

<https://www.alpine-pearls.com/>

### INFORMACIÓN:

Werfenweng es un municipio del estado de Salzburgo. Conscientes de su situación privilegiada, en plenos Alpes austríacos, están plenamente comprometidos con la conservación de las características de su entorno, que es a su vez, su mayor atractivo turístico. Por ello, apuestan por promover un tipo de turismo respetuoso con el medio ambiente y sostenible.

Werfenweng forma parte de la asociación *Alpine Pearls*, que aglutina las iniciativas de 24 municipios de los 6 países alpinos, y cuyo objetivo es proteger el medio ambiente y disminuir el impacto del turismo en el clima. De esta manera, el transporte sostenible se convierte en el foco principal de sus acciones.

Es en este contexto en el que surge el concepto “samo” (*sanft mobile* o *soft mobility*), que apuesta por una movilidad “amable” y respetuosa. Se promueve la utilización del tren como medio de acceso al municipio, ofreciendo lanzaderas que unen el centro de la ciudad con la estación y para quien se acerca a Werfenweng en coche, se le invita a dejar las llaves de su

coche en el hotel. Pero, sobre todo, se fomenta el uso de los vehículos eléctricos disponibles para que el turista se mueva durante su estancia. Se dispone de una amplia flota de vehículos, aptos para todas las edades y para moverse tanto en el entorno urbano como para explorar el entorno natural. Incluso hay disponible un servicio de eco-taxis para quien no quiera conducir.

### SISTEMA DE GESTIÓN:

Acceso a los vehículos	Automático (On-line)			
	Entrega en mano (gestor)			
Coste	Gratuito			
	Pago	Por recarga de baterías		
		Por uso de vehículos		X
	Tarifas	Con tarjeta "Werfenweng"	Precios según tipo de vehículo	
		Con tarjeta "Samo"	Tarjeta turística, precio: 10€. Permite usar todos los vehículos. <sup>1</sup>	
		Sin tarjeta	Tarifas según vehículo	
	Smart bike	Con tarjeta "Werfenweng"	4 € por hora 15,75 € medio día 22,50 € por día	
		Con tarjeta "Samo"	Gratis	
		Sin tarjeta	5 € por hora 17,50 € medio día 25 € por día	
	KTM E-Mountainbike	Con tarjeta "Werfenweng"	15 € medio día 22 € por día	
Con tarjeta "Samo"		Gratis		
Sin tarjeta		17,50 € medio día		



			25 € por día
	KTM Electro bike	Con tarjeta "Werfenweng"	13 € medio día 17,50 € por día
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	15 € medio día 20 € por día
	Coches eléctricos	Con tarjeta "Werfenweng"	6 € por hora 54 € por día
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	6,70 € por hora 60 € por día
	Bigá +The arrow + Prom-motion + TiRoller	Con tarjeta "Werfenweng"	7,50 € media hora
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	8 € media hora
	Elmoto + Peugeot vivacity	Con tarjeta "Werfenweng"	9 € media hora
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	10 € media hora
	Evolution car	Con tarjeta "Werfenweng"	12 € media hora
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	13 € media hora
	Twizy + Segway	Con tarjeta "Werfenweng"	17 € media hora
		Con tarjeta "Samo"	Gratis
		Sin tarjeta	18 € media hora
	Otros:		

Mantenimiento de los vehículos	
Sinergias con agentes de turismo de la zona	<p>“Samo concept”: oferta turística sostenible en el que se oferta la posibilidad de adquirir la tarjeta “Samo” en los alojamientos asociados. En caso de viajar con coche privado, se puede adquirir la tarjeta al entregar las llaves del coche. Se fomenta el uso del transporte público con lanzaderas que unen la estación de tren con la localidad y de taxis nocturnos.</p>
<b>ESLOGAN:</b>	<p><i>“Werfenweng: alle Zeit der Welt” (“Werfenweng: all the time of the world”)</i></p> <p><i>“Mobility for you”</i></p> <p><i>“Under the wings of the butterfly”</i></p>
<b>DOCUMENTACIÓN:</b>	<p>Proyecto interreg “Besucherlenkung” para la gestión de visitantes en zonas alpinas,  <a href="http://www.interreg.net/de/news.asp?news_action=4&amp;news_article_id=459456">http://www.interreg.net/de/news.asp?news_action=4&amp;news_article_id=459456</a> con la campaña publicitaria y de movilidad sostenible “Umsteigen”:  <a href="file:///C:/Users/soledad.gomez/Downloads/Projekt%20Besucherlenkung[1].pdf">file:///C:/Users/soledad.gomez/Downloads/Projekt%20Besucherlenkung[1].pdf</a></p> <p>Ofertas para los residentes de la tarjeta “samo”:  <a href="file:///C:/Users/soledad.gomez/Downloads/wirsamo.pdf">file:///C:/Users/soledad.gomez/Downloads/wirsamo.pdf</a></p>



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

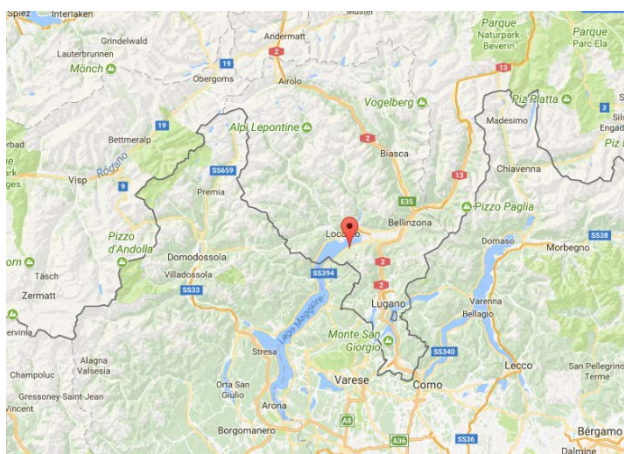


UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## ALPMOBIL



### PROMOTOR:

EnergieregionGOMS + Touring Club Suisse + KWO Grimselstrom + San Gottardo

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Alpes suizos (Goms, Brig Belalp Simplon, Andermatt, Disentis/Sedrun, Berner Oberland, Alto Ticino, Locamese).

### CONTACTO:

Correo electrónico: [dionyshallenbarter@hotmail.com](mailto:dionyshallenbarter@hotmail.com)

Teléfono: (+41) 058 319 27 08

### PÁGINA WEB:

<http://www.alpmobil.ch>

<http://www.energieregiongoms.ch/>

### INFORMACIÓN:

Alpmobil es una plataforma de movilidad sostenible que trabaja para ofrecer una alternativa al transporte convencional en la región de los Alpes suizos. La iniciativa surge de la idea de promover el transporte sostenible en la zona del Paso de San Gotardo. Permite disfrutar de una movilidad sostenible para el uso recreativo y turístico, con un enfoque que engloba todas las posibilidades de una movilidad ambientalmente respetuosa.

La red se estructura en ciertos puntos seleccionados (*movePOINT's*), que junto con los caminos tradicionales de paso ofrece la estructura adecuada para experimentar la movilidad de diferentes formas

La fase piloto en electromovilidad, iniciada en el año 2010 con una flota de 60 coches eléctricos, fue todo un éxito, permitiendo el desarrollo de la iniciativa en las diferentes

regiones de la zona, hasta abarcar en la actualidad a las regiones de Goms, Brig Belalp Simplon, Andermatt, Disentis/Sedrun, Berner Oberland, Alto Ticino, Locamese. Tras esa primera fase, si bien el número de coches se mantuvo constante, se amplió la oferta de vehículos con bicicletas eléctricas.

**EQUIPAMIENTO:**

Número	60 vehículos
--------	--------------

**SISTEMA DE GESTIÓN:**  
Cada zona/región cuenta con un servicio público (oficina de turismo, ayuntamiento) que se encarga de la gestión de los equipamientos o bien derivan la gestión a una empresa local.

Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
	Entrega en mano (gestor)		X
Coste	Gratuito		
	Pago	Por recarga de baterías	
		Por uso de vehículos	X
	Tarifas	Depende de cada centro colaborador.	
Otros: Posibilidad de reserva mediante aplicación móvil; cada producto posee un código QR para facilitar la reserva.			
Mantenimiento de los vehículos	Depende de cada centro colaborador.		
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Alpmobil es una plataforma de movilidad sostenible que trabaja para ofrecer un paquete turístico completamente sostenible junto a otros establecimientos de la zona (alojamientos, restaurantes, negocios locales).		

**EQUIPAMIENTO:**

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	
		Semi-rápida	
		Rápida	
	Acceso	Público	X
		Privado	

Parque móvil	Bicicletas	
	Número	
	Marca del equipamiento	
	Capacidad (nº de personas)	
	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	
	Triciclos-Cuadriciclos	
	Número	
	Marca del equipamiento	
	Capacidad (nº de personas)	
	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	
	Coches	
	Número	1
	Marca del equipamiento	Renault twingo
	Capacidad (nº de personas)	4
	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	
	Otros: <i>especificar</i>	
	Número	
	Marca del equipamiento	
Capacidad (nº de personas)		

	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	

SISTEMA DE GESTIÓN:			
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
	Entrega en mano (gestor)		X
Coste	Gratuito		
	Pago	Por recarga de baterías	
		Por uso de vehículos	X
		Tarifas	29 CHF (26,1470 €) /día
Otros ( <i>especificar</i> ):			
Mantenimiento de los vehículos	Oficina de turismo de Gambarogno		
Sinergias con agentes de turismo de la zona			



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## HOPE PARK



### PROMOTOR:

Co-wheels Car Club

### ARÉA GEOGRÁFICA:

Hope Park. Lake District National Park. Keswick (Gran Bretaña).

### CONTACTO:

Correo electrónico: [cafehopekeswick@gmail.com](mailto:cafehopekeswick@gmail.com)

Teléfono: +44 017687 73445 / 017687 80844

### PÁGINA WEB:

<http://hopeleisure.com/hire-a-twizy>

<http://www.co-wheels.org.uk/>

### INFORMACIÓN:

Co-wheels Car Club es una iniciativa de emprendimiento social cuyo principal objetivo es mejorar la sociedad y el medio ambiente mediante la provisión de vehículos de alquiler como alternativa a la propiedad privada con vehículos eficientes y respetuosos con el medio ambiente. Con una amplia red de localizaciones (más de sesenta en todo el territorio británico) y una variada gama de vehículos (coches híbridos, coches eléctricos, bicicletas eléctricas...), ofrecen sus servicios de alquiler tanto a particulares como a empresas privadas o al sector público. Apuestan por la innovación y la sinergia con otros operadores de transporte para facilitar la integración de los servicios que ofrece, así como una apuesta continua por la sostenibilidad en el transporte y facilitar la accesibilidad para toda la población.

El sistema de gestión es sencillo: sólo es necesario pagar una cuota de inscripción, tras la cual se entrega una *smartcard*, la cual va a permitir el acceso al vehículo, previa

reserva. Existe una tarifa mínima mensual, aunque las tarifas de alquiler varían según el vehículo y el tiempo de utilización ([http://www.co-wheels.org.uk/2017\\_pricing\\_review](http://www.co-wheels.org.uk/2017_pricing_review)); incluyen siempre un seguro y se requiere un permiso de conducir vigente.

Es especialmente significativa la amplia gama de vehículos eléctricos de la que dispone, tanto de coches (Citroen C-Zero, Nissan LEAF, Peugeot i-On, Renault ZOE) ([http://www.co-wheels.org.uk/electric\\_vehicles](http://www.co-wheels.org.uk/electric_vehicles)), como de furgonetas o bicicletas eléctricas (éstas, en exclusiva para el personal de los ayuntamientos de Bristol y de Gateshead: <http://www.co-wheels.org.uk/ebikes>). En todas las estaciones de recogida de vehículos (el vehículo se debe recoger y dejar en el mismo lugar), existen puntos de recarga semi-rápida. Sin embargo, también se puede acceder a la red de *Ecotricity* (<https://www.ecotricity.co.uk/for-the-road>), que ofrece una serie de puntos de recarga rápida que se pueden encontrar en todo el país.

Dentro de la oferta de vehículos eléctricos, cabe destacar la iniciativa llevada a cabo en el Lake District, que cuenta con una pequeña flota de 10 coches eléctricos tipo Renault Twizy para facilitar la movilidad sostenible dentro del Parque Nacional del Lake District. Los vehículos han sido decorados de una original manera representando las ovejas típicas de la zona, conformando así “el rebaño de Twizys”. Los puntos de recogida y recarga de los vehículos están situados en establecimientos hosteleros o centros culturales de la zona, integrándose perfectamente en la oferta turística y cultural del entorno. Así lo demuestra el ejemplo del Hope Park, situado en la ciudad de Keswick, que cuenta con dos vehículos tipo Twizy para disfrutar del Lake District de una manera sostenible. Para el alquiler es necesario un registro previo en Co-wheels, y la reserva en el *Hope Cafe*, que actúa como gestor en la zona. Este proyecto está integrado en el Programa *See More Cumbria and the Lake District* (<http://www.lakedistrict.gov.uk/aboutus/news/projects/seemore>) y apoyado por *Nurture Lakeland* (<https://nurturelakeland.org/>), que promueven el turismo sostenible.

#### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	
		Semi-rápida	X
		Rápida	
	Acceso	Público	X
		Privado	
Parque móvil	Bicicletas		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		



	Otros detalles	
	Triciclos-Cuadriciclos	
	Número	
	Marca del equipamiento	
	Capacidad (nº de personas)	
	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	
	Coches	
	Número	2
	Marca del equipamiento	Twizy (Renault)
	Capacidad (nº de personas)	2
	Carné de conducir requerido	Sí
	Otros detalles	
	Otros: <i>especificar</i>	
	Número	
	Marca del equipamiento	
	Capacidad (nº de personas)	
	Carné de conducir requerido	
	Otros detalles	
<b>SISTEMA DE GESTIÓN:</b>		
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)	X
	Entrega en mano (gestor)	X
Coste	Gratuito	
	Pago	Por recarga de baterías

		Por uso de vehículos	X
		Tarifas	Una hora: £10 (11,21 €) Medio día (4 horas): £30 (33,64 €) Día completo (8 horas): £45 (50,47 €)
	Otros ( <i>especificar</i> ): se recomienda contactar con cada centro gestor para especificar la disponibilidad y la forma de alquiler (on-line o presencial).		
Mantenimiento de los vehículos	Sí.		
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Restaurantes, cafeterías y otros centros de ocio: museos y centros de interpretación de la naturaleza. En algunos de los restaurantes y centros de aventuras o interpretación tienen hasta equipos de recarga para twizys.		
<b>ESLOGAN:</b>			
<i>"Meet the Flock!"</i>			
<i>"Hire a Twizy (or two)"</i>			
<i>"Explore more by electric car! This car is part of a flock of electric vehicles #twizyflock"</i>			
<b>DOCUMENTACIÓN:</b>			
Puntos de recarga en Gran Bretaña: <a href="https://www.zap-map.com/live/">https://www.zap-map.com/live/</a>			
Twizy charge points: <a href="https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1kf14k3jfRgs777Sg_GJjONIY-0l&amp;usp=sharing">https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1kf14k3jfRgs777Sg_GJjONIY-0l&amp;usp=sharing</a>			
Formulario de registro para alquiler de vehículo: <a href="http://hopeleisure.com/files/Twizy_Co-wheels_Registration_form.pdf">http://hopeleisure.com/files/Twizy_Co-wheels_Registration_form.pdf</a>			
Información sobre itinerarios: <a href="http://hopeleisure.com/files/Keswick_to_Borrowdale.pdf">http://hopeleisure.com/files/Keswick_to_Borrowdale.pdf</a>			



**Interreg**  
España - Portugal



UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

## Parc Naturel Regional Du Luberon



### PROMOTOR:

RentBike Luberon

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Parque Natural Regional de Luberon, La Provenza, Francia.

### CONTACTO:

Correo electrónico: <http://www.rentbikescooterluberon.com/contact.php>

Teléfono: : +33 (0)7 78 68 34 94 / +33 (0)6 09 82 78 36

### PÁGINA WEB:

<http://www.rentbikescooterluberon.com/>  
<http://rent-bike-luberon.fr/>

### INFORMACIÓN:

El Parque Natural Regional de Luberon está situado en el sur de Francia, cerca de Marsella. Es un macizo montañoso poco elevado. Además, cuenta con dos figuras de protección de la UNESCO: Geoparque y Reserva de la Biosfera. El hecho de que el relieve, a pesar de ser accidentado, sea suave por ser una reserva ecológica, permite la existencia de un potencial de turismo de naturaleza (ecoturismo) elevado. En una primera fase del programa gubernamental “La Transition Énergétique pour la Croissance Vert (en action)”, existe una financiación gubernamental a las instituciones para que utilicen la movilidad eléctrica. Este es un buen camino para estimular la movilidad eléctrica en el parque y la región, creando condiciones para que surjan iniciativas privadas que aprovechen ese estímulo (existen, por lo menos, cuatro empresas que alquilan bicicletas eléctricas).

Así, la tipología de alquiler de bicicletas eléctricas propiciada por el caso en estudio, se beneficia de una red de itinerarios ciclistas ya existentes, así como de una guía específica de información e interpretación de los recursos existentes próximos a esos itinerarios. Además,

las bicicletas alquiladas son el resultado de tres años de investigación por la empresa para conseguir encontrar la mejor solución para el lugar y su propia producción. Se espera el desarrollo del alquiler para scooter eléctricos.

### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	X	
		Semi-rápida		
		Rápida		
	Acceso	Público		
Privado		X		
Parque móvil	Bicicletas			
	Número			
	Marca del equipamiento	BIKEWORKS Balade y BIKEWORKS Mountain Bike		
	Capacidad (nº de personas)	1		
	Carné de conducir requerido	NO		
	Otros detalles	Incluye kit de reparación, sistema antirrobo, asistencia técnica, seguro; autonomía: 80-120 km.		
	Triciclos-Cuadriciclos			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Coches			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Otros: <i>especificar</i>			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN</b>			
	Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
		Entrega en mano (gestor)		X
Coste	Gratuito			
	Pago	Por recarga de baterías		
		Por uso de vehículos		X
		Tarifa	½ día	25€
			1 día	34€
			2 días	64€
			3 días	91€
			4 días	118€
5 días	145€			

			6 días	174€
			Día adicional	24€/día
	Otros: se pueden alquilar sillas y carritos para bebé a partir de 7 y 10 €. Posibilidad de recogida de la bicicleta en la sede de la empresa o de reparto a otros puntos.			
Mantenimiento de los vehículos	Efectuado por la empresa. Las bicicletas eléctricas fueron introducidas en mayo de 2017 en el portafolio de servicios de la empresa.			
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Asociaciones con VéloLoisir Provence, Luberon.fr, La Provence à Velo, Walk inn Provence.			
Mensaje	<i>"Location de vélos électriques pour balader dans le Luberon" ("Rent electric bikes for a walk in the Luberon")</i>			
Documentación	Guía para conocer el Parque Natural en bicicleta de VéloLoisir Provence: <a href="http://www.veloloisirprovence.com/sites/default/files/documentation/brochure_le_luberon_a_velo_guide_2017_0.pdf">http://www.veloloisirprovence.com/sites/default/files/documentation/brochure_le_luberon_a_velo_guide_2017_0.pdf</a>			



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



## PARQUE DE SINTRA



### PROMOTOR:

Cycling Rentals y Parques de Sintra – Monte da Lua.

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Monte da Lua, Sintra, Portugal.

### CONTACTO:

Correo electrónico: [info@parkebike.com](mailto:info@parkebike.com)

Teléfono: +351 922 293 239/ +351 212 424 604

### PÁGINA WEB:

<http://www.parkebike.com/>

<https://www.parquesdesintra.pt/planear-a-sua-visita/park-e-bike/>

### INFORMACIÓN:

El servicio de “Park e Bike” disponible mediante Cycling Rentals, ofrece a los visitantes la posibilidad de pasear por la sierra en bicicleta eléctrica sin un gran esfuerzo físico. La asociación con los Parques de Sintra permite que el alquiler de la bicicleta pueda ser combinado con billetes para los parques y monumentos.

Este servicio “promueve el transporte con cero emisiones y ofrece una forma fácil y divertida de explorar los bellos parques de Sintra sin necesidad de un vehículo a motor”. Por un lado, la bicicleta permite acceder a lugares a los que no es posible llegar con otros vehículos, mientras que el hecho de utilizar bicicletas eléctricas aporta la asistencia necesaria para recorrer el entorno natural sin un gran esfuerzo físico. De esta manera, se facilita el acceso a un mayor número de usuarios.

El servicio ofrece la opción del alquiler individual de la bicicleta eléctrica o bien la posibilidad de realizar tours guiados.

EQUIPAMIENTO:				
Puntos de recarga	Tipo	Lenta	X	
		Semi-rápida		
		Rápida	X	
	Acceso	Público		
		Privado	X	
Parque móvil	Bicicletas			
	Número	10		
	Marca del equipamiento	BH		
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido	NO		
	Otros detalles	Batería para 30 km. que asegura distancias entre cargadores. Para rutas más largas se ofrece una batería externa con autonomía para 80 km. y un cargador de batería rápido.		
	Triciclos-Cuadriciclos			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Coches			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Otros: <i>especificar</i>			
	Número			
	Marca del equipamiento			
Capacidad (nº de personas)				
Carné de conducir requerido				
Otros detalles				
SISTEMA DE GESTIÓN				
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)			
	Entrega en mano (gestor)		X	
Coste	Gratuito			
	Pago	Por recarga de baterías		
		Por uso de vehículos		X
		Tarifas	1 día (8 horas)	30 €/día
			2 días (24 horas)	20 €/día
	3 días ( fin de semana o mas)		15 €/día	
	Otros ( <i>especificar</i> ): Los usuarios de las bicicletas deben firmar un contrato de condiciones de uso y entrega de los equipamientos. Además, aportan una fianza de 15 € y entregan el DNI para su identificación.			

<p>Mantenimiento de los vehículos</p>	<p>Otros: posibilidad de alquilar también por 2 ó 4 horas. Se incluye casco, candado, mapa y el acceso gratuito a una aplicación móvil. Posibilidad de pedir una batería externa y con alquileres superiores a 2 días, se incluye también un cargador rápido. Posibilidad de recoger la bici en el centro gestor o de reparto dentro de la propia ciudad.</p>
<p>Sinergias con agentes de turismo de la zona</p>	<p>Con diferentes entidades públicas y privadas: Parques Naturales de Sintra – Monte de Lúa, Active Sintra, Cambios de Portugal, Sintra Cámara Municipal.</p>
<p>Mensaje</p>	<p>“Explore Sintra by E-Bike on our No Sweat Tours”  “The electric motor helps keep the cycling clean &amp; fun!”</p>





**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

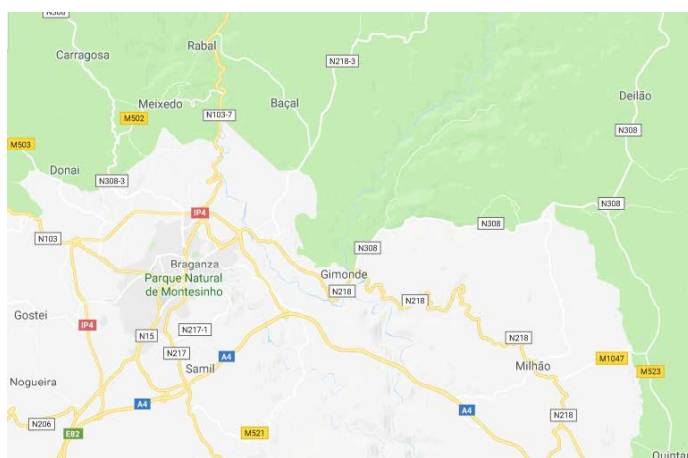


UNIÃO EUROPEIA



TURISMO SOSTENIBLE Y  
MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPACIOS NATURALES

## BREAGANZA



### PROMOTOR:

Municipio de Braganza (CMB).

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Braganza, Parque Natural Montesinho, Portugal.

### CONTACTO:

Correo electrónico: : [cmb@cm-braganca.pt](mailto:cmb@cm-braganca.pt)

Teléfono: +351 273 304 200

### PÁGINA WEB:

<http://www.cm-braganca.pt>

[http://www.cm-braganca.pt/frontoffice/pages/596?news\\_id=1352](http://www.cm-braganca.pt/frontoffice/pages/596?news_id=1352)

### INFORMACIÓN:

El proyecto, ejecutado por el municipio de Braganza, incluye la instalación de 20 bicicletas eléctricas situadas en lugares estratégicos como la estación de autobuses, la plaza de la Catedral y el Instituto Politécnico de Braganza y pueden ser utilizados por cualquier persona. Para ello, basta con registrarse y solicitar la tarjeta en el One-Stop-Shop de Bragança City Hall o la Oficina de Turismo.

Braganza es una ciudad amiga del medio ambiente que recibe muchos turistas y ahora puede ir por toda la ciudad en una "Xispa". Así, el sistema de bicicletas eléctricas compartidas facilita la circulación de los ciudadanos en el centro histórico, para revitalizar esta zona de la ciudad. Este sistema también permite intensificar el uso de carriles bici, la rehabilitación de espacios urbanos existentes y contribuye a la mejora de la relación entre el transporte público y las instalaciones comunitarias existentes en el centro histórico que, debido al perfil de sus vías de acceso, no permite la circulación de los autobuses.

La ciudad de Braganza es la puerta al Parque Natural de Montesinho, que cuenta con una rica biodiversidad con numerosas especies endémicas, además de presentar un fabuloso mosaico de paisajes gracias a sus montes y ríos.

### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	X
		Semi-rápida	
		Rápida	
	Acceso	Público	X
		Privado	
Parque móvil	Bicicletas		
	Número	20	
	Marca del equipamiento	Órbita	
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido	NO	
	Otros detalles	Para personas con edad superior a los 14 años. Autonomía de 40 km. y potencia de 250 W..	
	Triciclos-Cuadriciclos		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Coches		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Otros: <i>especificar</i>		
	Número		
Marca del equipamiento			
Capacidad (nº de personas)			
Carné de conducir requerido			
Otros detalles			
<b>SISTEMA DE GESTIÓN</b>			
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		X
	Entrega en mano (gestor)		
Coste	Gratuito		X
	Pago	Por recarga de baterías	
		Por uso de vehículos	

	Otros ( <i>especificar</i> ): La utilización de la bicicleta dependerá de la disponibilidad de las mismas en los parques de estacionamiento específicos. El uso máximo es de 2 horas seguidas. Es obligatorio el registro inicial de adhesión que cuenta con un término de responsabilidad.
Mantenimiento de los vehículos	Oficinas del municipio.
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Existe un incentivo al turista para la utilización de la bicicleta eléctrica a través de los servicios de turismo municipales.
Mensaje	<i>"¡Xispa ya circula en las calles de Braganza!"</i>
Documentación	Registro inicial de adhesión al servicio efectuado mediante una ficha de inscripción con un término de responsabilidad, a la que el solicitante deberá adjuntar, en calidad de usuario frecuente, copia de la tarjeta de ciudadano o documento de identidad, copia del número de identificación fiscal y copia de documento acreditativo de dirección (por ejemplo, permiso de conducir, factura de agua, luz, etc.).  Consultar en: <a href="http://www.cm-braganca.pt/uploads/writer_file/document/3597/XISPA_-_normas_rev.pdf">http://www.cm-braganca.pt/uploads/writer_file/document/3597/XISPA - _normas_rev.pdf</a>



**Interreg**  
España - Portugal

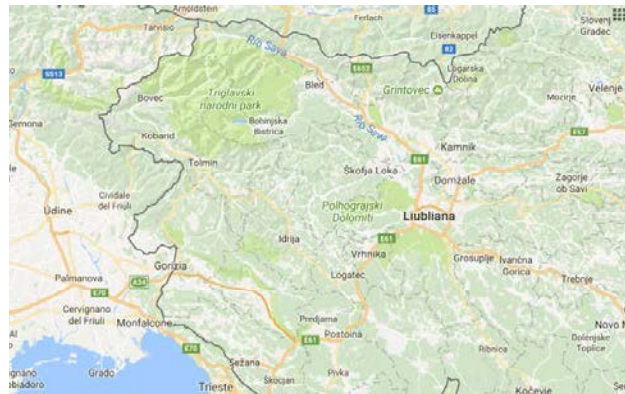
Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



## REGION DE GORENSJKA-ESLOVENIA



### PROMOTOR:

Región de Gorenjska, Eslovenia.

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Región de Gorenjska, Eslovenia.

### CONTACTO:

Correo electrónico: [info@ctrp-kranj.si](mailto:info@ctrp-kranj.si)

Teléfono: +386 4 257 88 28, +386 4 257 88 26

### PÁGINA WEB:

<http://www.ctrp-kranj.si>

### INFORMACIÓN:

La buena práctica detectada tiene por objetivo la promoción de la movilidad verde y socialmente responsable a través del uso de bicicletas eléctricas en zonas rurales.

En concreto la región seleccionada tiene más del 40% de su territorio dentro de espacio Red Natura 2000 o bajo diferentes figuras de protección. Geográficamente está localizada en una zona alpina muy turística con un numeroso parque de establecimientos rurales. Se trata de una zona de especial belleza y bien preservada, cuenta con un gran atractivo para su recorrido en bicicleta. Además, en general, esta forma de movilidad sostenible está ganando adeptos debido a sus beneficios en cuanto a cuestiones de salud y también por cuestiones de protección y preservación del espacio natural. La buena práctica se puso en marcha en el año 2012.

Las instituciones involucradas han sido las siguientes: el grupo de acción local Gorenjska Kosarica, el municipio de Preddvor, la Asociación Regional de Jubilados de Gorenjska y el Centro Rural de Desarrollo Sostenible de Kranj.

Las acciones en las que se concretó esta acción son las siguientes:

-Definición de cinco rutas circulares para hacer en bicicletas eléctricas a lo largo de la región.

- Puesta en marcha de dos info-point para llevar a cabo el alquiler de las bicicletas eléctricas. En concreto seis bicicletas eléctricas en cada uno de ellos. Total 12 bicicletas eléctricas para alquiler en la zona.
- Diseño y producción de un folleto promocional de la actividad de alquiler de bicicletas eléctricas en tres idiomas: esloveno, inglés y alemán.
- Organización de jornadas y seminarios con los actores del territorio y miembros de grupos de trabajo para presentar las bicicletas eléctricas y las nuevas oportunidades de este producto para trabajar en un turismo más sostenible.
- Preparación y producción de artículos sobre el proyecto para su utilización en páginas Web de los actores locales.
- Elaboración de unos mapas con las rutas circulares alrededor de toda la región.

### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta	X
		Semi-rápida	
		Rápida	
	Acceso	Público	X
Privado			
Parque móvil	Bicicletas		
	Número	12	
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido	NO	
	Otros detalles		
	Triciclos-Cuadriciclos		
	Número		
	Marca del equipamiento	BH	
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Coches		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
	Otros: <i>especificar</i>		
	Número		
	Marca del equipamiento		
	Capacidad (nº de personas)		
	Carné de conducir requerido		
	Otros detalles		
<b>SISTEMA DE GESTIÓN</b>			
Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
	Entrega en mano (gestor)		
Coste	Gratuito		X
	Pago	Por recarga de baterías	
		Por uso de vehículos	

		Tarifas		
Mantenimiento de los vehículos				
Sinergias con agentes de turismo de la zona				
Mensaje	<i>"With electric bike I can do more!"</i>			
Documentación	Ver también (proyecto con coches eléctricos en la misma región): <a href="http://www.ctrp-kranj.si/portfolio/gorejnsko-elektro-potovanje/">http://www.ctrp-kranj.si/portfolio/gorejnsko-elektro-potovanje/</a>			



**Interreg**  
España - Portugal

Fondo Europeo de Desarrollo Regional  
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



UNIÓN EUROPEA  
UNIÃO EUROPEIA



## PEAK DISTRICT



### PROMOTOR:

Peak District National Park Authority.

### ÁREA GEOGRÁFICA:

Peak District National Park (Derbyshire, Yorkshire, Staffordshire y Cheshire), Reino Unido.

### CONTACTO:

Correo electrónico: [customer.service@peakdistrict.gov.uk](mailto:customer.service@peakdistrict.gov.uk)

Teléfono: +44(0)1629 816200

### PÁGINA WEB:

: <http://www.peakdistrict.gov.uk/visiting/cycle/cycle-hire-centres/cyclesforhire>

### INFORMACIÓN:

El Parque Nacional Peak District, situado en el Reino Unido, ofrece un variado número de actividades para poder disfrutar de la naturaleza de una manera responsable. La dirección del espacio natural, comprometida con el desarrollo sostenible de Peak District, trata de mejorar la calidad de vida de la población local sin sobreexplotar el medio, por lo que creen que la labor educativa puede ayudar a que los visitantes del parque exploren y disfruten de las cualidades del parque, sensibilizando a su vez sobre la importancia de conservar el medio.

Entre las actividades que se proponen destaca especialmente el de recorrer el parque en bicicleta. La bicicleta se considera una forma saludable y respetuosa con el medio de conocer el entorno y disfrutar de la naturaleza. El acceso de los coches al parque es limitado, invitando a los visitantes a acercarse al parque en autobús y alquilar una bicicleta, disfrutando así de un "auténtico día libre de tráfico". Los centros de alquiler se encuentran situados cerca de las paradas de autobús para facilitar la movilidad sostenible. Las bicicletas eléctricas que ofrecen en alquiler, suponen además una oportunidad de disfrutar de un

paseo en bicicleta para aquellas personas que necesiten algo de ayuda, gracias a la asistencia al pedaleo que permite el motor eléctrico. Por otra parte, también ofertan en venta aquellas bicicletas que ya no se alquilan.

### EQUIPAMIENTO:

Puntos de recarga	Tipo	Lenta		
		Semi-rápida		
		Rápida		
	Acceso	Público	X	
		Privado		
Parque móvil	Bicicletas			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)	1		
	Carné de conducir requerido	NO		
	Otros detalles	Para mayores de 16 años. Ofrecen complementos para llevar a niños..		
	Triciclos-Cuadriciclos			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Coches			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	Otros: <i>especificar</i>			
	Número			
	Marca del equipamiento			
	Capacidad (nº de personas)			
	Carné de conducir requerido			
	Otros detalles			
	<b>SISTEMA DE GESTIÓN</b>			
	Acceso a los vehículos	Automático (On-line)		
		Entrega en mano (gestor)		X
	Coste	Gratuito		
Pago		Por recarga de baterías		
		Por uso de vehículos		X
Tarifas		Medio día: £23 (26.22 €)		
		Un día: £27 (30.78 €)		
		Dos días: £50 (57 €)		
	Día adicional: £23 (26.2 2€)			



Mantenimiento de los vehículos		
Sinergias con agentes de turismo de la zona	Las bicicletas las proporciona la empresa <i>Juicy bike</i> ( <a href="https://www.juicybike.co.uk/">https://www.juicybike.co.uk/</a> )	
Mensaje	Share with care. why not leave the car at home and make a real traffic-free day of it?	
Documentación	Rutas para realizar: <a href="http://www.peakdistrict.gov.uk/visiting/cycle/cycle-routes">http://www.peakdistrict.gov.uk/visiting/cycle/cycle-routes</a> Centros de alquiler de bicicletas: <a href="http://www.peakdistrict.gov.uk/visiting/cycle/cycle-routes">http://www.peakdistrict.gov.uk/visiting/cycle/cycle-routes</a> Folleto: <a href="http://www.peakdistrict.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0011/558866/3580_H_B_Cycle-Hire-2015-leaflet_A3_12pp_LOW-RES.pdf">http://www.peakdistrict.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0011/558866/3580_H_B_Cycle-Hire-2015-leaflet_A3_12pp_LOW-RES.pdf</a> Condiciones de alquiler: <a href="http://www.peakdistrict.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0012/589962/PDNP-CycleHire-T-and-C-2016-08.pdf">http://www.peakdistrict.gov.uk/_data/assets/pdf_file/0012/589962/PDNP-CycleHire-T-and-C-2016-08.pdf</a>	